

"ЗАТВЕРДЖЕНО"

Директор

ПДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»



О.О. Скрипник

«24» вересня 2009 р.

## ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

КИЇВ - 2009

## ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ

В цьому розділі наведені терміни, що використовуються в цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

**Страховик** – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ».

**Страхувальники** - дієздатні фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності) або юридичні особи, які уклали з Страховиком договір страхування.

**Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку та визначена Страхувальником у Договорі страхування як особа, яка має право отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку.

**Договір страхування** – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу страхове відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити у визначені строки страховий платіж та виконувати інші умови договору.

**Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, що відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

**Франшиза** - передбачена Договором страхування частина збитків, що в разі настання страхового випадку не відшкодовується Страховиком.

**Страхове відшкодування** – грошова сума, в межах страхової суми, яку Страховик відповідно до умов Договору страхування повинен виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу у разі настання страхового випадку.

**Ліміт страхового відшкодування** - граничний розмір страхового відшкодування (обмежений певною частиною страхової суми), що за згодою Сторін може встановлюватись за окремим ризиком, страховим випадком та/або за одним або декількома залізничними транспортними засобами.

**Залізниця** - статутне територіально-галузеве об'єднання, до складу якого входять підприємства, установи та організації залізничного транспорту і яке, при централізованому управлінні, здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

**Залізничний транспортний засіб одиниця рухомого складу (далі – залізничний транспортний засіб)** – технічний засіб, який приводиться в рух джерелом енергії (самохідний), або пристрій без власного джерела енергії (несамохідний), призначений для руху рейковими дорогами (залізницями) і використовується, щоб переміщувати в просторі людей, вантажі і обладнання, призначене для виконання спеціальних функцій.

**Поїзд** - сформований й зчеплений склад вагонів з одним або кількома дієвими локомотивами чи моторними вагонами, що мають встановлені сигнали. Локомотив без вагонів, моторний вагон і одиницю спеціального самохідного рухомого складу на перегоні



вважають поїздом.

**Зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту** (далі - Зіткнення)- зустрічне, попутне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомих складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу.

**Схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту** (далі – Схід з рейок)- подія, що призвела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки.

**Поїзна робота** - проходження поїзда від пункту формування до пункту призначення з виконанням технологічних операцій на шляху прямування.

**Маневрова робота** - будь-які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних і інших коліях для забезпечення поїзної роботи і виробничої діяльності підприємств.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (далі Страховик) укладає Договір страхування залізничного транспорту з юридичними або дієздатними фізичними особами.

1.2. Дані Правила визначають порядок укладання Договору страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені інші додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування згідно даних Правил є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами залізничного транспорту, їх обладнанням та устаткуванням.

2.2. На страхування приймається майно (одиниці рухомого складу), яке належить Страхувальнику на правах власності, а також майно, яким Страхувальник розпоряджається і/або користується по Договору найму, оренди, лізингу, прийняте для ремонту, транспортування, зберігання або на інших підставах, передбачених законом, якщо це майно не застраховане його власником:

2.2.1. локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози тощо);

2.2.2. моторвагонний рухомий склад - моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди, дизель-поїзди і автомотриси тощо);

2.2.3. вагони вантажні - вагони, призначені для перевезення вантажів. До них належать криті вагони, піввагони, платформи, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: вагони бункерного типу, термоси, рефрижераторні вагони, у т. ч. АРВ, зерновози, транспортери, контейнеровози, а також спеціальні вагони вантажного типу;

2.2.4. вагони пасажирські - вагони, призначені для перевезення пасажирів. До цих вагонів належать також поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу);

2.2.5. спеціальний рухомий склад - незнімні рухомі одиниці на залізничному ході



(снігоочисники, снігоприбиральні та щибенеочисні машини, баластери, колієукладачі, вантажопідйомні крани, дрезини тощо), включає в себе: спеціальний самохідний рухомий склад - мотовози, дрезини, спеціальні автототриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт, або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі; спеціальний несамохідний рухомий склад - залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортному режимі, причепи та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзда.

2.3. Крім одиниць рухомого складу залізничні транспортні засоби включають контейнери.

2.4. Вищевказані одиниці рухомого складу приймаються на страхування при умові їх знаходження в технічно справному стані і реєстрації в визначеному порядку.

2.5. Під одиницею рухомого складу розуміється будь-який транспортний засіб, передбачений п. 2.2 цих Правил, його корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, оздоблення, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше обладнання і спорядження.

2.6. Не підлягають страхуванню наступні одиниці рухомого складу:

2.6.1. які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

2.6.2. які використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

2.7. Застрахованим може бути як все майно, так і його частка.

2.8. Договором страхування може бути передбачено страхування додаткових витрат, а саме:

2.8.1. Витрат на заходи по рятуванню рухомого складу з метою зменшення збитків.

2.8.2. Витрат по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкодженого майна, яке постраждало внаслідок страхової події і вказане в Договорі страхування.

2.9. Страховик приймає на страхування майно, яке оглянуто і оцінено ним разом з Страхувальником в порядку, передбаченому цими Правилами і законодавством України.

### **3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК**

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або іншій третій особі.

3.2. Страховими ризиками згідно даних Правил є наступні події (за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у розділі 4. цих Правил), що відбулися внаслідок:

3.2.1. транспортної події у поїзній і маневровій роботі, що загрожують безпеці руху, а саме зіткнення та/чи схід з рейок;

3.2.2. пожежі та/або вибуху, надалі - вогонь;

3.2.3. стихійних явищ (буря, вихор, ураган, смерч, тайфун, цунамі, землетрус, повінь, паводок, оповзень і. т.ін). Страховик відшкодовує збитки у зв'язку з пошкодженням або знищенням застрахованого засобу залізничного транспорту внаслідок стихійних явищ, які вчинили руйнівний вплив на застраховане майно, підтверджених висновком Гідрометцентру або Міністерства з надзвичайних ситуацій України або інших установ, які виконують такі функції;



3.2.4. наїзду незалізничних транспортних засобів, або падіння пілотованих літальних апаратів, їхніх частин, уламків, надалі – падіння предметів;

3.2.5. протиправних дій третіх осіб (у т.ч. викрадення засобу залізничного транспорту, крадіжка окремих його складових частин та обладнання, крадіжка зі зломом, грабіж, розбій, пошкодження, знищення залізничного транспорту);

За згодою сторін Договір страхування може бути укладено за сукупністю всіх вищеназаних страхових ризиків або у будь-якій їх комбінації.

3.4. Страховик відшкодовує тільки прямий збиток, виключаючи упущену вигоду, витрати на оренду або найм іншого засобу залізничного транспорту, моральну шкоду і т.ін.

3.5. Якщо це передбачено Договором страхування, Страховик відшкодовує всі необхідні витрати Страхувальника, що пов'язані з рятуванням засобу залізничного транспорту і запобіганням його подальшого пошкодження при настанні страхового випадку.

#### 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

4.1.1. вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин;

4.1.2. пожежі, яка трапилася внаслідок порушення правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами на залізничному транспорті;

4.1.3. подія настала до початку дії Договору страхування або після його закінчення;

4.1.4. подія настала за межами місця дії Договору страхування.

4.2. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку у разі:

4.2.1. відсутності у машиністів, диспетчерів та іншого персоналу Страхувальника свідоцтва на право здійснення відповідних робіт та управління засобами залізничного транспорту;

4.2.2. знаходження застрахованого засобу залізничного транспорту у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку;

4.2.3. використання засобу залізничного транспорту не за призначенням;

4.2.4. перевезення засобом залізничного транспорту вантажу, що за розмірами або вагою перевищує норми, які вказані в технічних характеристиках на даний засіб;

4.2.5. перевезення засобом залізничного транспорту більшої кількості пасажирів ніж та, яка вказана у технічних характеристиках на даний засіб;

4.2.6. корозії і інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в засобі залізничного транспорту;

4.2.7. обробки теплом, вогнем або іншим термічним впливом на засіб залізничного транспорту (сушка, зварювання, гаряча обробка і т.ін.);

4.2.8. управління засобом залізничного транспорту особою, яка знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

4.3. На страхування не приймається:

4.3.1. залізничний транспорт, що має серйозні пошкодження і значну корозію;

4.3.2. залізничний транспорт, який підлягає конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

4.3.3. залізничний транспорт, який використовується в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

4.4. Приймаються на страхування на особливих умовах:

4.4.1. залізничний транспорт, що знаходиться у експлуатації більш 20-ти років;



4.4.2. залізничний транспорт, який є музейним експонатом, незалежно від того, в робочому він стані чи ні.

4.5. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

4.5.1. під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або за місцем дії Договору страхування;

4.5.2. під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

4.5.3. у випадку впливу ядерної енергії.

## 5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків, згідно з чинним законодавством.

## 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.



6.2. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

6.3. Страхова сума за взаємною згодою Сторін може бути встановлена:

6.3.1. у розмірі дійсної ринкової вартості засобу залізничного транспорту на дату укладання Договору страхування;

6.3.2. у розмірі балансової вартості засобу залізничного транспорту з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування;

6.3.3. на будь-яку суму в межах його дійсної вартості з встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить розмір відповідальності Страховика до дійсної вартості засобу залізничного транспорту на дату укладання Договору страхування.

6.4. В Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися розміри відповідальності як на окремі предмети Договору страхування, так і на окремі види ризиків.

6.5. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/ або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

6.5.1. Франшиза умовна – визначена в Договорі страхування сума, що не підлягає відшкодуванню за умови, якщо розмір фактично заподіяного збитку не перевищує її розмір. Якщо сума збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи, то Страховик зобов'язаний відшкодувати суму збитку повністю.

6.5.2. Франшиза безумовна – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.

6.6. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.7. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.8. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.8.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору страхування окремо:

$$D = (P2 - P1) \times K \quad (1)$$

де: P1, P2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

K – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.8.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

## 7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. При укладанні Договору страхування Страховик може запросити у Страхувальника документи, що характеризують ступінь ризику.



7.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Для укладання Договору страхування Страхувальник повинен пред'явити засіб залізничного транспорту, що страхується для огляду та перевірки даних, що подав Страхувальник про предмет Договору страхування. За наявності пошкоджень на засобі залізничного транспорту, що страхується, в заяву і Договір страхування заноситься відповідна відмітка.

По бажанню Страхувальника може бути укладено Договір страхування окремих одиниць рухомого складу.

7.6. При укладанні Договору страхування, при необхідності, оформляється довідка або опис з вказанням вартості предмету Договору страхування, яка засвідчується підписом керівника і головного бухгалтера, печаткою підприємства та оформлюється письмова характеристика предмету Договору страхування.

Після оформлення Договору страхування вказані документи стають невід'ємною його частиною.

Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в Договорі і довідці (описі).

Оформлення довідки або опису рухомого складу, який належить Страхувальнику, і рухомого складу, яким він керує на договірних умовах, виконується окремо.

7.7. При укладанні Договору страхування Страховик має право запитати у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою).

## **8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **9.1. Страхувальник має право:**

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення дії Договору страхування згідно умов цих Правил.



9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

#### **9.2. Страхувальник зобов'язаний:**

9.2.1 своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.2 при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.3. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета договору;

9.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.2.6. При зміні ступеня ризику протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.7. Дотримуватись правил по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого залізничного транспорту, а також використовувати його тільки за прямим призначенням.

9.2.8. Забезпечити охорону застрахованого залізничного транспорту.

9.2.9. негайно повідомити Страховика місце знаходження втраченого застрахованого залізничного транспорту, якщо його знайдено (в разі, коли засіб залізничного транспорту зник або перебував у розшуку).

9.2.10. Не допускати перевищення норм вантажності залізничного транспорту, використання його для перевезення вибухових, отруйних та небезпечних речовин.

#### **9.3. Страховик має право:**

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених законом, Договором, розділом 17 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів з дати отримання усіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування. Про таку відстрочку Страхувальник має бути повідомлений Страховиком протягом 7 календарних днів з дня прийняття відповідного рішення з викладенням обґрунтованих причин такої відмови.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору у випадках, передбачених цими Правилами та законом.

#### **9.4. Страховик зобов'язаний:**

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового



відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. негайно, як тільки стало відомо про страховий випадок, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

10.1.2. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.1.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 11 даних Правил

10.1.4. Надати Страховику достовірні дані про умови настання страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію, зазначену у Договорі страхування.

10.1.5. Зберігати постраждалий предмет Договору страхування (пошкоджений залізничний транспортний засіб) до прибуття експерта Страховика в тому вигляді, в якому він був після страхового випадку. Зміна картини страхового випадку може бути викликана у випадку, якщо це необхідно згідно вимог безпеки чи зменшення збитку.

10.1.6. Надати Страховику можливість проводити огляд і обслідування предмета Договору страхування, розслідування у відношенні причин і розміру збитку, інших обставин настання страхового випадку.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

11.1.1. письмову заяву про виплату страхового відшкодування;

11.1.2. оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва) або його дублікат;

11.1.3. довідку з слідчих органів про факт крадіжки, угону засобу залізничного транспорту (при необхідності);



11.1.4. опис пошкодженого, знищеного або втраченого майна (документи оцінки, засвідчені копії рахунків, фактур, квитанцій на придбання застрахованого майна, виписки, копії інвентарних карток та інші документи, за змістом яких Страхувальник (Вигодонабувач) може довести його дійсну вартість на час придбання чи укладання Договору страхування). Описи складаються з зазначенням пошкоджених предметів на день настання страхової події. Витрати на складання опису несе Страхувальник;

11.1.5. кошторис-розрахунок про розмір збитку або рахунок спеціалізованого закладу про розмір необхідних витрат на відновлення;

11.1.6. інші документи, зазначені у Договорі страхування.

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в строк не більше тридцяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

11.3. Якщо для отримання страхового відшкодування необхідні документи, отримання яких в даний строк не є можливим (рішення арбітражного суду, свідоцтво про право на спадщину і т. ін.), Страхувальник зобов'язаний їх надати протягом трьох робочих днів з дня отримання у відповідних органах.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів (перелік таких документів наведено в розділі 11 даних Правил) прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування при наявності обставин, передбачених законом, договором, розділом 4,14 даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.**

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.3. Страхова виплата може бути здійснена Вигодонабувачу призначеному Страхувальником до настання страхового випадку у Договорі страхування.

13.4. За кожен добу затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику



виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.5. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.7. У випадку виявлення зниклого застрахованого залізничного транспорту він може бути повернутий Страхувальнику, якщо останній поверне Страховику отримане страхове відшкодування.

13.8. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування залізничного транспорту стосовно того ж предмету Договору страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування у порядку, передбаченому чинним законодавством.

13.9. Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок сторони, що вимагає її проведення.

13.10. Сума збитку визначається :

13.10.1. При повній або конструктивній загибелі засобу залізничного транспорту - в розмірі його дійсної (балансової) вартості по Договору страхування, але не вище страхової суми, за відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку).

13.10.2. При пошкодженні залізничного транспорту чи його обладнання й приладдя - в розмірі витрат на його відновлення (з урахуванням зносу на день настання страхового випадку) згідно з кошторисом-розрахунком, який складено експертом Страховика.

13.11. Витрати на відновлення рухомого складу включають:

13.11.1. Витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам на дату страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту).

13.11.2. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню рухомого складу по тарифам на дату страхового випадку, крім витрат, передбачених пунктом 13.12.3 цих Правил.

13.11.3. Витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

Якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого майна, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

13.11.4. Витрати на транспортування рухомого складу, після страхового випадку, якщо він не може рухатись сам, до місця проведення ремонтних робіт.

13.12. Витрати на відновлення не включають:

13.12.1. Витрати, пов'язані з зміною і/або покращанням предмету Договору страхування.

13.12.2. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням предмету Договору страхування.

13.12.3. Витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

13.13. Додаткові витрати, які пов'язані з терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану рухомого складу та інші, що не обумовлені



даним страховим випадком, при визначені розміру відшкодування до уваги не приймаються.

13.14. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати рухомий склад, який потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

13.15. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від залізничного транспорту, який залишився після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.

13.16. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в Договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості предмету Договору страхування на дату страхового випадку, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості.

13.17. У випадку припинення діяльності Страхувальника - юридичної особи її права на отримання страхового відшкодування переходять відповідно правонаступнику згідно чинного законодавства України.

13.18. Збиток, який був завданий додатковому обладнанню і приладдям залізничного транспорту, визначається з урахуванням дійсної (ринкової) вартості на день настання страхового випадку з урахуванням зносу.

#### **14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

14.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

#### **15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. Закінчення строку дії,

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

15.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями 22,23 і 24 Закону України "Про страхування";

15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;



15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

## 16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

16.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

16.4. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування залізничного транспорту, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

## 17. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

17.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

17.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою, або працівником страхувальника - юридичної особи або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

17.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет



Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

17.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

17.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

17.1.6. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

17.1.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону..

17.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк та в порядку, передбаченому розділом 13 цих Правил.

17.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

## 18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування, якщо ці зміни можуть впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно п.15.4. цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладене до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення права вимоги.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

18.4. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені законом України «Про страхування», повинні бути передбачені в Договорі страхування.



ДОДАТОК №1  
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

**СТРАХОВІ ТАРИФИ  
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

На страхування може бути прийнятий залізничний транспортний засіб як від окремого ризику так і від декількох, чи від усіх ризиків разом. При такому страхуванні береться відповідно окремий базовий страховий тариф чи сума декількох, або ж базовий страховий тариф усіх ризиків.

Страховий тариф за договором страхування визначається за формулою:

$$T = BT * K1 * K2 * K3 * K4 * K5 * K6 * K7 * K8$$

T- страховий тариф за Договором страхування;

BT - окремий базовий страховий тариф чи сума декількох, чи базовий страховий тариф усіх ризиків;

K<sub>1</sub>-K<sub>8</sub> – поправочні коефіцієнти за Договором страхування.

**ПРИМІТКА.** Страховий тариф за Договором страхування встановлюється тільки один і множиться на страхові суми: залізничних транспортних засобів; витрат на очищення, прибирання і демонтаж пошкоджених залізничних транспортних засобів; витрат на транспортування матеріалів, вузлів і деталей до місця проведення ремонтних робіт.

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**

Базові страхові тарифи при добровільному страхуванні залізничного транспортного засобу розраховані виходячи із строку страхування на один рік і базової франшизи у відсотках від страхової суми:

**Таблиця 1**

Страхові ризики	Тариф,% страхової суми	Франшиза базова, % страхової суми
Транспортна подія у поїзній і маневровій роботі, що загрожують безпеці руху, а саме зіткнення та/чи схід з рейок	0,50	0,25
Пожежі та/або вибуху	0,50	0,25
Стихійні явища	0,20	0,25
Наїзду незалізничних транспортних засобів, або падіння пілотованих літальних апаратів, їхніх частин, уламків, надалі – падіння предметів	0,30	0,25
Протиправних дій третіх осіб (у т.ч. викрадення засобу залізничного транспорту, крадіжка окремих його складових частин та обладнання,	0,2	0,25



Крадіжка зі зломом, грабіж, розбій, пошкодження, знищення залізничного транспорту)		
Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)	0,2	5,00
<b>ВСІ РИЗИКИ РАЗОМ:</b>	<b>1,90</b>	<b>6,25</b>

### ПОПРАВОЧНІ КОЕФІЦІЄНТИ

**K1: Коефіцієнт “Неврахування зносу залізничного транспортного засобу (його частин, вузлів, деталей, пристроїв) при пошкодженні, знищенні, втраті”**

При страхуванні на умовах “Неврахування зносу залізничного транспортного засобу (його частин, вузлів, деталей, пристроїв) при пошкодженні, знищенні, втраті” до базового річного страхового тарифу застосовуються наступні поправочні коефіцієнти:

Строк експлуатації залізничного транспортного засобу	Поправочний коефіцієнт
до 2 років включно	1,05
від 3-х до 5 років включно	1,25
від 6-ти до 8 років включно	1,50
від 9-ти до 12 років включно	1,75

**K2: Коефіцієнт безумовної франшизи**

Коефіцієнт визначається множенням двох коефіцієнтів K2.1. на K2.2.

**K2.1.** визначається залежно від розміру франшизи, що обирає Страхувальник, за кожним окремим ризиком, крім ризику “Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)”.

Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Поправочний коефіцієнт	Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Поправочний коефіцієнт
0,25 % безумовна	1,00	2,50 % безумовна	0,90
0,50 % безумовна	0,98	3,00 % безумовна	0,85
1,00 % безумовна	0,95	4,00 % безумовна	0,80
2,00 % безумовна	0,92	5,00 % безумовна	0,75

**K2.2.** визначається залежно від розміру франшизи, що обирає Страхувальник за ризиком “Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)”.

Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Поправочний коефіцієнт	Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Поправочний коефіцієнт
5,00 % безумовна	1,00	4,50 % безумовна	1,05
6,00 % безумовна	0,98	4,00 % безумовна	1,10
7,00 % безумовна	0,95	3,00 % безумовна	1,20
8,00 % безумовна	0,92	2,50 % безумовна	1,25
9,00 % безумовна	0,90	2,00 % безумовна	1,30
10,0 % безумовна	0,88	1,00 % безумовна	1,50

**K3: Коефіцієнт кількості залізничних транспортних засобів**



Значення коефіцієнта визначається в залежності від кількості залізничних транспортних засобів, що підлягають страхуванню.

Кількість застрахованих транспортних засобів	Поправочний коефіцієнт
від 1 до 20	1,00
від 21 до 50	0,95
від 51 до 100	0,90
від 101 і більше	0,85

#### К4: Коефіцієнт строку дії договору страхування

При укладанні договору страхування на строк менший одного року в залежності від дії договору страхування застосовуються відповідні поправочні коефіцієнти (при страхуванні на один рік застосовується коефіцієнт 1).

Строк страхування	Поправочний коефіцієнт	Строк страхування	Поправочний коефіцієнт
15 днів	0,15	6 місяців	0,70
1 місяць	0,25	7 місяців	0,75
2 місяці	0,30	8 місяців	0,80
3 місяці	0,40	9 місяців	0,85
4 місяці	0,50	10 місяців	0,90
5 місяців	0,60	11 місяців	0,95

#### К5: Коефіцієнт місяця (території) дії договору страхування

Коефіцієнт застосовується в залежності від місяця (території) дії договору страхування.

На території України – 1,0

На території України та країн СНД – 1,10

На території України та країн СНД, Європи і Прибалтики – 1,15

#### К6: Коефіцієнт “Бонус-Малус”

Цей коефіцієнт застосовується в залежності від річного попереднього договору страхування. При первинному страхуванні встановлюється вихідний клас 7.

При відсутності виплат страхового відшкодування та при укладанні договору страхування (в період не більше одного року) на новий строк застосовується коефіцієнт на один клас менший.

При укладанні договору страхування на новий строк, якщо за попереднім було виплачено одне чи більше страхове відшкодування, застосовується коефіцієнт на один клас чи у відповідності до кількості виплат більший.

Коефіцієнт (клас) залишається без змін, якщо проводились виплати страхового відшкодування і було встановлено винну особу у заподіянні шкоди.

БОНУС		МАЛУС	
клас	Поправочний коефіцієнт	клас	Поправочний коефіцієнт
Вихідний клас 7	1,00	8	1,10
6	0,90	9	1,25
5	0,80	10	1,40



4	0,75	11	1,50
3	0,70	12	1,70
2	0,60	13	1,80
1	0,50	14	2,00

**К7: Коефіцієнт типу залізничного транспортного засобу**

Коефіцієнт встановлюється в залежності від типу залізничного транспортного засобу:

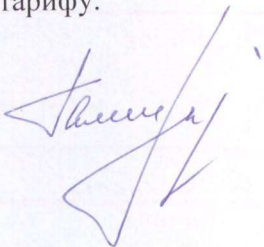
Тип залізничного транспортного засобу	Поправочний коефіцієнт
Вантажні вагони всіх типів, платформи та багажні, контейнери	1,00
Пасажирські вагони	1,10
Локомотиви, моторвагонний рухомий склад, спеціальний рухомий склад	1,25
Цистерни	1,40

**К8: Коефіцієнт врахування інших ступенів ризику**

У конкретному випадку в залежності від чинників, що впливають на настання страхового випадку і не передбачені іншими коефіцієнтами поправочний коефіцієнт встановлюється у розмірі від 0,01 до 10,0.

Норматив витрат на ведення справ, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 30% від страхового тарифу.

Актуарій



Галицький І.В.





Директор Т.Д.В «Експрес Страхування»

Світличник О.О.

Всього в цьому документі пронумеровано та прошито, скріплено печаткою та підписом 19 (дів'ятьнадцять) сторінок

Член комісії - в.о. директора департаменту	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Підпис	Прізвище, ініціал
Дата 18.11.2009р	Реєстраційний номер 0590655