

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Директор

ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»



О.О. Скрипник

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА).**

КИЇВ 2009

## ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Терміни, що застосовуються в цих Правилах, вживаються в такому значенні:

**Страховик** – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»

**Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, які є власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) засобів водного транспорту, здійснюють перевезення вантажів (багажу) або фізичних осіб (пасажирів) цими транспортними засобами згідно з отриманими офіційними дозволами і здійснення цих перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішенням відповідного державного органу тощо) і надалі називаються Перевізниками, і які уклали з Страховиком Договір страхування.

**Довірені особи** – особи, які зазначені в договорі страхування та відповідальність яких застрахована за договором страхування.

**Потерпілі** – Треті особи, члени екіпажу, яким завдано шкоду чи які отримали збитки або здійснили витрати.

**Судновласник** – юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує його на інших законних підставах.

**Треті особи** – фізичні та юридичні особи, яким у результаті страхового випадку заподіяно шкоду засобом водного транспорту, цивільну відповідальність за яку несе Страхувальник або довірені особи. Члени екіпажу судна, внаслідок експлуатації якого заподіяно шкоду, не є Третіми особами.

**Члени екіпажу** – до екіпажу судна входять капітан, інші особи командного складу і суднова команда. До командного складу судна, крім капітана, належать: помічники капітана, суднові механіки, електромеханіки, радіоспеціалісти, судновий лікар, боцман. До командного складу Судновласник може віднести інших суднових спеціалістів. Суднова команда складається з осіб, які виконують службові обов'язки на судні та не належать до командного складу судна.

**Аварійна морська подія** – група небезпек, характерних для процесу плавання засобом водного транспорту, включаючи погодні умови, зіткнення судна з іншим судном або перешкодою, що знаходяться у воді, затоплення, посадка судна на міліну і пожежу (загоряння) на судні.

**Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити Страхувальнику страхове відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити у визначені строки страховий платіж та виконувати інші умови договору страхування.

**Забруднюючі речовини** – нафта або інші речовини, шкідливі для здоров'я людей або живих ресурсів моря.

**Засіб водного транспорту (судно)** – корпус самохідної або несамохідної плавучої споруди з надбудовами і рубками, включаючи приміщення судна (оздоблення, ізоляція, проводка), засоби і системи, механізми, котли, дизель-генератори, інше обладнання і спорядження судна, в тому числі рятувальні шлюпки і плоту.

**Маломірні судна** – яхта, катер, катамаран, моторний човен, вітрильне та вітрильно-моторне судно, гребне судно, гідроцикл тощо.

**Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

**Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страхове відшкодування** – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.



**Ліміт страхового відшкодування** – граничний розмір страхового відшкодування (обмежений певною частиною страхової суми), що встановлюється за окремим страховим випадком.

**Територія страхування** – територія, на яку розповсюджується місце дії договору страхування.

**Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (далі – "Страховик") укладає Договори добровільного страхування цивільної відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичною особою або дієздатною фізичною особою.

1.2. Ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) водного транспорту за шкоду, спричинену життю, здоров'ю і майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського (річного) судна (суден), що належать Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, майну третіх осіб і пасажирів (далі "Потерпілих осіб") в зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) цим транспортним засобом.

1.3. За Договором страхування цивільної відповідальності власника водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), може бути застрахований ризик відповідальності самого Страхувальника або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена (Судновласник, Експлуатант). Така особа повинна бути зазначена у Договорі страхування. Якщо ця особа в Договорі страхування не зазначена, вважається застрахованим ризик відповідальності самого Страхувальника.

1.4. Дані Правила визначають порядок укладання Договору страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) засобів водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі внаслідок експлуатації (в тому числі використання для перевезень) морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику або знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні у Страхувальника.

2.2. Предметом Договору страхування відповідальності Страхувальника є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди Потерпілим особам, прийнятим до перевезення пасажиром, вантажу (багажу) внаслідок використання належного йому засобу водного транспорту для перевезення пасажирів, вантажу (багажу). При цьому до Потерпілих осіб відносяться вантажовідправники або вантажоотримувачі, що користуються послугами Страхувальника як Перевізника.

2.3. Договір страхування, укладений з Страхувальником - юридичною особою як Перевізником, може розповсюджуватись на всіх осіб, що виконують перевезення визначеними



засобами водного транспорту за дорученням Страхувальника і мають на це законне право. Всі ці особи мають бути визначені в Договорі страхування.

### 3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

3.2. Страховим випадком згідно з цими Правилами є пред'явлення Страхувальнику Потерпілими особами (пасажирями, третіми особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного законодавства України про відшкодування завданих їм збитків внаслідок раптової, непередбаченої і неупередженої відносно Страхувальника, Потерпілих осіб випадкової події в період дії Договору страхування при експлуатації належного Страхувальнику засобу водного транспорту, в тому числі для перевезення, наслідком якої стало спричинення Потерпілим особам шкоди життю, здоров'ю або майну, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування цим Потерпілим особам.

3.3. Страхові ризики:

3.3.1. непередбачений аварійний випадок з цим засобом водного транспорту (аварія, зіткнення з плавучими і нерухомими предметами, посадка на міліну тощо);

3.3.2. аварія двигунів, рульового, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому засобі водного транспорту яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

3.3.3. протиправні дії будь-яких осіб (крадіжка, пограбування, озброєний бандитський напад тощо) відносно засобу водного транспорту, відносно осіб, що виконують керування ним, та (або) пасажирів, вантажу, багажу, виконання перевезення тощо;

3.3.4. стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану, падіння метеориту, урагану, цунамі тощо) (при наявності відповідної ліцензії на здійснення страхової діяльності).

3.3.5. порушення строків прибуття пасажирів в кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення і строків доставки вантажу (багажу), за які Страхувальник (Перевізник) несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

3.3.6. невиконання Перевізником вимог та інструкцій вантажовідправника, неправильного адресування або оформлення документів щодо вантажу (багажу), що прийнятий до перевезення, видачі вантажу (багажу) особі, що не має на це відповідних повноважень, згідно з нормами чинного законодавства.

3.4. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу та пасажирів і багажу починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів на борт водного транспорту в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу по Договору страхування), і продовжується протягом часу перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зупинки в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу водного транспорту, отримання ними багажу в пункті призначення.

3.5. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати по рятуванню життя і майна потерпілих внаслідок страхового випадку осіб, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, а також по веденню судових справ стосовно страхових випадків, якщо це передбачено Договором страхування.

3.6. Згідно з цими Правилами, Договір страхування укладається згідно з однією або декількома із наступних умов:



### **3.6.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення".**

По Договору страхування, укладеному за цими умовами, відшкодовуються:

а) збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, які виникли внаслідок наступних подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- в зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

- в зв'язку з неотриманням або незапитанням вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж визначене в Договорі страхування, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного (перевантажувального) коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на визначеному Договором страхування судні.

### **3.6.2. "Відповідальність за майно на судні".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з загибеллю або пошкодженням контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося або знаходиться на визначеному судні, у випадку, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів команди і інших фізичних осіб;

- не пов'язане з відповідальністю по вантажу (пункт 3.6.1. цих Правил);

- не є частиною самого визначеного судна.

### **3.6.3. "Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден, внаслідок зіткнення визначеного судна з іншими судами.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням суден і пов'язані:

а) з вилученням майна, що затонуло;

б) з пошкодженням якого-небудь майна, крім суден і майна на них;

в) з пошкодженням вантажу або іншого майна на визначеному судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли власники цього вантажу або майна;

г) з смертю, травмуванням і захворюванням третіх осіб;

д) з забрудненням будь-якого майна, крім суден, з якими зіткнулося визначене судно, або майна на них;

При цьому:

у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам.

### **3.6.4. "Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження визначеним судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, що не є судном.

При цьому, якщо пошкоджений визначеним судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

### **3.6.5. "Відповідальність по Договорах буксирування".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникли в зв'язку з Договором буксирування визначеного судна та



збитків що сталися внаслідок стихійного явища (урагану, шторму, бурі, землетрусу, тощо), аварії машин і обладнання судна, пожежі при буксируванні:

а) визначеного судна з метою заходу або виходу його із порту або пересування в його межах в звичайних умовах плавання;

б) визначених суден, для яких нормальною практикою є їх пересування із порту або з одного місця в інше на буксирі;

в) інших суден за допомогою визначеного судна, однак тільки у випадку, коли умови такого буксирування попередньо узгоджені з Страховиком.

### **3.6.6. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, і пов'язані:

а) з підняттям, вилученням, знищенням, освітлюванням або позначанням останків визначеного судна, якщо застосування таких заходів є обов'язковим згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

б) з підняттям, вилученням або знищенням майна, яке перевозилося на визначеному судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими по закону або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

в) з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок вимушеного пересування останків визначеного судна, або внаслідок невиконання заходів по вилученню, знищенню, освітлюванню або позначанню таких останків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витоку з цих останків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому із суми претензії, яка заявлена згідно з умовами пункту 3.6.6.(а) цих Правил, відраховується вартість майна, рівно як і вартість самих залишків майна (придатних для використання або реалізації), а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо остання має місце;

### **3.6.7. "Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних явищ (урагану, шторму, бурі, землетрусу, тощо), аварії машин й обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадка на мілину, та виявлені:

а) в сумах, сплачених Страхувальником в рахунок спричиненого збитку, а також в витратах, які Страхувальник буде мати згідно з національним законодавством і з Міжнародними конвенціями і угодами;

б) в витратах, що розумно зроблені Страхувальником виключно в цілях запобігання і попередження забруднення.

### **3.6.8. "Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів та команди визначеного судна)".**

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, що сталися в процесі експлуатації визначеного судна та виражені:

а) у виплаті компенсацій Страхувальником у разі смерті, інвалідності або втрати працездатності (шкода життю і здоров'ю третьої особи);

б) в витратах пасажирів визначеного судна, які спричинені внаслідок нещасного випадку, аварії, включаючи витрати по транспортуванню пасажирів до місця призначення або поверненню в порт відправлення;

в) в збитках, понесених пасажирями визначеного судна, внаслідок загибелі або пошкодження в результаті страхового випадку їх особистого багажу (реальний збиток).



### 3.6.9. "Відповідальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, інвалідності або смерті члена екіпажу".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають виплати компенсацій членам екіпажу у разі смерті, інвалідності або втрати працездатності, незалежно від сум, належних по соціальному страхуванню.

3.7. Відшкодуванню підлягають розумні витрати судновласника, спрямовані на зменшення розміру претензії або її відхилення, захист інтересів судновласника по страхових випадках.

3.8. По додатковій угоді між Страховиком і Страхувальником та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.8.1. Відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик).

При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.8.2. Відповідальність буксиру або іншого судна - рятувника.

Відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що сталися під час рятувальних операцій. Під цими збитками і витратами розуміються такі збитки і витрати, яких можна було б уникнути, якщо б Страхувальник не проводив рятувальну операцію.

3.8.3. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту.

Відшкодуванню підлягають витрати, які настали в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, дні очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.8.4. Відповідальність за витрати по заявленню зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування).

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки Страхувальника, пов'язані з:

- заявленням претензій, позовів і веденням справ в судах (арбітражних судах), якщо такі претензії і позови заявляються Страхувальником третім особам на яких може бути покладена відповідальність за збитки і витрати, що відшкодовуються на умовах цього пункту, в тому числі:

- стивідорним компаніям;
- власникам берегових й плавучих споруд;
- власникам суден, з якими зіткнулося застраховане судно;
- власникам вантажів, в результаті перевезення яких сталося пошкодження інших вантажів.

3.8.5. Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів.

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок порушення Страхувальником Договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилається на виключні застереження, які включено до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосовуваного для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаменентами та тільки у разі коли у нього не було іншої можливості ніж перевозити вантаж на палубі.

## 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. При страхуванні по програмі:

4.1.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення" не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

- вивантаження вантажу в порту або місці, яке не обумовлене в Договорі перевезення;
- видачі вантажу, що перевозився згідно з оборотоздатним коносаментом або подібним товаророзподільчим документом, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;



- видачі вантажу, що перевозився згідно з необоротоздатним коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;

- видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості;

- неприбуття визначеного судна в порт навантаження або прибуття його з запізненням, або неможливості навантаження визначеного вантажу або вантажів на визначене судно;

- видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу коносаменту або подібного йому товаророзподільчого документу, якщо цей оригінал не перевозився на самому судні на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому судні;

- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів,

4.1.2. "Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії" страхове відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без відома Страховика передасть свій майновий інтерес на останки судна до того часу, як будуть зроблені заходи по підйому, вилучанню, знищенню, освітлюванню або позначанню останків, або до того часу, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникають відповідальність і витрати, перераховані вище.

4.1.3. "Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)" не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівкою, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

4.2. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки всіх видів, що виникли внаслідок:

4.2.1. порушення Страхувальником, його представником, Потерпілою третьою особою, пасажиром встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих), високотоксичних, вибухових речовин і матеріалів.

Капітан і члени екіпажу визначеного в Договорі страхування судна не є представниками Страхувальника.

Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі грубої необережності Страхувальника (Потерпілої особи);

4.2.2. відомої Страхувальнику або його представнику неморехідності судна до виходу судна в плавання;

4.2.3. військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;

4.2.4. громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

4.2.5. полонення, захвату, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків і т.і.;

4.2.6. дії мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин або інших засобів війни (за виключенням витрат і/або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажів на визначеному судні);

4.2.7. актів саботажу або терористичних актів, які виконані по політичним мотивам;

4.2.8. участі визначеного в Договорі судна в контрабандних або інших протиправних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і тощо);

4.2.9. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування на судні розщеплюємих і радіоактивних матеріалів;

4.2.10. використання неспеціалізованого судна в якості: рятівного, бурового, днопоглиблювального, трубокладувального і т.і.;

4.2.11. не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик повідомляв Страхувальника;

4.2.12. експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом;



4.2.13. використанням судна поза узгодженого в Договорі страхування району експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;

4.2.14. перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації;

4.2.15. шкоди, яка причинена в результаті експлуатації підприємства (зокрема, Страхувальника- юридичної особи, який є судновласником) після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності;

4.2.16. природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Перевізником (Страхувальником) не порушені умови транспортування і зберігання вантажу.

4.3. Страхувальний захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії Договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку дії Договору страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

4.4. Страхувальник не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

4.4.1. під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні або за місцем дії Договору страхування;

4.4.2. під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

4.4.3. внаслідок: ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіаційного забруднення.

4.5. Включення в Договір страхування деяких ризиків, передбачених цим розділом можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу (внеску). Встановлення додаткових умов визначається за згодою сторін в кожному конкретному Договорі страхування.

## 5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страхувальний платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Конкретний розмір страхового тарифу при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність, додаткової інформації, яка сприяє оцінюванню характеру страхового ризику та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів. Розмір страхового платежу визначається на підставі базового страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

Виходячи зі ступеню ризику, використання, зберігання майна тощо у кожному відповідному випадку при встановленні кінцевої ставки страхового тарифу Страховик має право застосувати поправочні коефіцієнти.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.



Таблиця №1

**Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування**

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу страхової компанії чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків.

## 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) при настанні страхового випадку.

6.3. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

6.3.1. Франшиза умовна – визначена в Договорі страхування сума, що не підлягає відшкодуванню за умови, якщо розмір фактично заподіяного збитку не перевищує її розмір. Якщо сума збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи, то Страховик зобов'язаний відшкодувати суму збитку повністю.

6.3.2. Франшиза безумовна – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.

6.4. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.5. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

6.6. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **індивідуальний розмір відповідальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.7. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **загальний розмір відповідальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального розміру відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку (стосовно якого діє страховий захист) усім третім особам.



6.8. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **індивідуальний річний агрегатний розмір відповідальності Страховика** – максимальна страхова сума, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків, стосовно яких діє страховий захист.

6.9. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати – **загальний річний агрегатний розмір відповідальності Страховика** – максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального річного агрегатного розміру відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) усім третім особам.

Загальним річним агрегатним розміром відповідальності Страховика згідно даних Правил є максимальна страхова сума, яку може сплатити Страховик у вигляді страхового відшкодування усім третім особам при настанні усіх страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) протягом дії Договору страхування.

6.10. Також за згодою Страхувальника Страховик має право встановлювати наступні розміри:

6.10.1. Розмір відповідальності за заподіяння шкоди здоров'ю чи життю третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.10.2. Розмір відповідальності за заподіяння збитку майну третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.11. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування. Також виплати страхового відшкодування не можуть перевищувати відповідних розмірів, якщо вони встановлені в Договорі страхування.

6.12. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.12.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.12.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

6.13. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах (коносаментах та ін.).

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється з зазначенням кожного елемента багажу.

6.14. Кількість застрахованих пасажирських місць на визначеному Договором страхування судні не може перевищувати гранично допустиму кількість пасажирів для даної моделі судна.

6.15. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирями або за пошкодження багажу (вантажу), встановлюється за згодою Страховика з Страхувальником та може бути встановлена у межах розмірів відповідальності по кожному виду ризику (завдання шкоди і збитків життю, здоров'ю, майну).

6.16. Кількість осіб, відносно яких згідно цих Правил може наступати відповідальність Страхувальника перед пасажирями засобу повітряного транспорту, визначається згідно кількості проданих і зареєстрованих авіаквитків або інших документів перевезення пасажирів,



і не може перевищувати кількість пасажирських місць на зазначеному в Договорі страхування засобі повітряного транспорту, що визначається технічними характеристиками цього засобу.

6.17. Після сплати страхового відшкодування по передбаченому в Договорі страхування страховому випадку, що стався в строк дії цього Договору, страхова сума за цим Договором страхування зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

Страхувальник може відновити попередній розмір страхової суми шляхом укладання згідно з умовами цих Правил додаткової угоди до Договору страхування на строк страхування, що залишився згідно з діючим Договором страхування, з оплатою відповідної частини страхового платежу згідно з п.6.12.

6.18. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму (при страхуванні відповідальності за вантаж або багаж - не більше їх дійсної вартості) або розміри відповідальності по кожному страховому випадку, а також включити в Договір додаткові страхові ризики, передбачені цими Правилами, в зв'язку з підвищенням ступеню ризику або в зв'язку з відновленням розміру відповідальності після виплати страхового відшкодування, шляхом укладення додаткової угоди до Договору страхування на умовах цих Правил.

## 7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника документи, що характеризують ступінь ризику.

7.2. В заяві на страхування потрібно вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до предмету Договору страхування та до оцінки ступеню страхового ризику, технічні характеристики засобу водного транспорту, а також:

7.2.1. найменування та адресу Страхувальника;

7.2.2. предмет Договору страхування;

7.2.3. тип судна, назва, рік збудування, прапор, клас реєстру;

7.2.4. дані про стан судна, валова місткість;

7.2.5. тип та кількість двигунів;

7.2.6. кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату (заклучення);

7.2.7. дані про рівень підготовки команди;

7.2.8. характер та вид експлуатації, географія та інтенсивність плавання;

7.2.9. перелік обладнання, встановленого на судні;

7.2.10. страхові випадки, страхова сума (розмір відповідальності), період страхування

Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику, які зазначені у Договорі страхування.

В разі страхування парку суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страховик на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правоустановчі, складає опис предметів Договору страхування, з зазначенням їх вартості, яка заявлена керівником, головним бухгалтером та печаткою Страхувальника.

7.3. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.4. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.6. Для укладання Договору страхування Страховик має право провести огляд судна у доку, умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а Страхувальник повинен надати цю можливість.



Огляди суден (судна) можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії Договору страхування.

7.7. При укладанні Договору страхування сторони визначають територію дії Договору страхування.

7.8. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку, розміру можливих збитків в разі його настання.

7.9. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

## 8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Цими Правилами передбачається страхування на рейс. При страхуванні на рейс відповідальність по зобов'язанням Страховика, за умови сплати страхового платежу, починається з моменту віддачі швартова або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки на якор в порту призначення.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

## 9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача у відповідності до Договору страхування і цих Правил.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

### 9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.



9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

А також у випадках, зазначених нижче, якщо це передбачено в Договорі страхування, Страхувальник зобов'язаний:

9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.7. Виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів водного транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів та ін.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

### 9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом, Договором страхування, розділом 14 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів. Про таку відстрочку Страхувальник має бути повідомлений Страховиком протягом 7 календарних днів з дня прийняття відповідного рішення з викладенням обґрунтованих причин такої відмови.

Про таку відстрочку Страхувальник має бути повідомлений Страховиком протягом 7 календарних днів з дня прийняття відповідного рішення з викладенням обґрунтованих причин відмови.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору у випадках, передбачених цими Правилами та законом.

9.3.5. По всіх справах Страховик має право:

а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

б) за власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

в) виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах по предмету Договору страхування;

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

### 9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.



9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику обґрунтовані причини відмови.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1. Протягом двох робочих днів, як стало відомо про страховий випадок, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

А також Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено в Договорі страхування:

10.2. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 11 даних Правил

10.4. Надати Страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика, зазначену у Договорі страхування.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає такі документи:

11.1.1. письмову заяву на виплату страхового відшкодування;

11.1.2. копію або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, полісу);

11.1.3. документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;

11.1.4. довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;

11.1.5. документи на перевезення, рахунки, а також офіційні акти і документи, що підтверджують страховий випадок;

11.1.6. копію або оригінал майнової претензії, висунутої третіми особами, які зазнали внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника шкоду (збиток);

11.1.7. копію або оригінал рішення суду та матеріалів справи за позовом третьої особи (третіх осіб), з яким виникає обов'язок Страхувальника відшкодувати шкоду (збиток) третій особі.

11.1.8. для доказу розміру претензії по збитку - акти обстеження предмету Договору страхування експертизою Страхувальника, незалежним експертом та інші документи, складені згідно з чинним законодавством;

11.1.9. інші документи на вимогу Страховика, що зазначені у Договорі страхування.

**Також у випадку нанесення шкоди здоров'ю третіх осіб:**

11.1.10. документи лікувально-профілактичних заходів, що підтверджують факт заподіяння шкоди життю та здоров'ю третіх осіб;

11.1.11. виписку із історії хвороби третьої особи (осіб), хвороба якої стала наслідком страхового випадку;



11.1.12. документи, що підтверджують розмір збитку або ступінь шкоди яку отримали треті особи, а саме: свідоцтво про смерть, довідка МСЕК (медично-соціальної експертизи) про інвалідність, листок непрацездатності і т. ін.

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування при наявності обставин передбачених законом, договором.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового Акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил та підписання страхового акту, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту готівкою або безготівковим розрахунком. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

13.3. Виплата страхового відшкодування по страховому випадку, що підтверджений у встановленому порядку, здійснюється Страховиком Страхувальнику або Вигодонабувачу (а за погодженням – потерпілій особі) таким чином:

13.3.1. коли матеріальний збиток (шкода) перевищує розмір страхової суми - в межах страхової суми;

13.3.2. коли страхова сума перевищує розмір встановленого матеріального збитку (шкоди) - у розмірі фактично завданого матеріального збитку (шкоди);

13.3.3. в разі завдання шкоди життю та здоров'ю потерпілій особі і завдання їй матеріального збитку, Страховик виплачує страхове відшкодування по матеріальному збитку виходячи з страхової суми, яка залишилась після сплати страхового відшкодування по смерті і втраті здоров'я.

13.4. За кожен добу затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.5. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і



сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

13.7. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж предмету страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.8. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування здійснюється:

13.8.1. при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб і пасажирів - на підставі документів лікарсько-трудова експертних організацій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, тощо;

13.8.2. при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісії державних органів, експертних організацій, суду, тощо;

13.8.3. при наявності додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних з страховим випадком, або зменшення збитку, а також судових витрат і витрат в справах по компенсації збитків - згідно з документами, що підтверджують ці витрати;

13.8.4. за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок сторони, що вимагає проведення експертизи.

13.9. Якщо в одній події декілька потерпілих, страхове відшкодування виплачується усім потерпілим. Розмір виплати кожному потерпілому визначається у такому відсотку від страхової суми, який відсоток складає заподіяний збиток (школа) від загального збитку (шкоди) заподіяного у цій події.

13.10. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, у разі виплати Страховиком страхового відшкодування третім особам, Сторони (Страховик, Страхувальник, третя особа) складають компенсаційний протокол, в якому вказують конкретну суму страхового відшкодування, а третя особа засвідчує відсутність будь-яких вимог (претензій), якщо виплата цього страхового відшкодування відбудеться в обумовлений в компенсаційному протоколі строк.

13.11. У разі відшкодування збитків, нанесених життю та здоров'ю третіх осіб, Страховик здійснює такі виплати:

13.11.1. У випадку смерті третьої особи (осіб) у розмірі 100% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо розмір відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.11.2. У випадку отримання третьою особою I групи інвалідності - у розмірі 100% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо розмір відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.11.3. У випадку отримання третьою особою II групи інвалідності - у розмірі 75% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо розмір відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 75% від величини страхової суми.

13.11.4. У випадку отримання третьою особою III групи інвалідності - у розмірі 50% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10. даних Правил), а якщо розмір відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 50% від величини страхової суми.

13.11.5. У випадку тимчасової втрати третьою особою працездатності - у розмірі 0,5% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 50% від розміру відповідальності Страховика перед однією третьою особою (п.6.10. даних Правил), а якщо розмір



відповідальності Страховика перед однією третьою особою не встановлено, то у розмірі 0,5% від величини страхової суми, встановленої Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 50% від страхової суми встановленої Договором страхування.

13.11.6. У разі смерті або встановлення інвалідності третій особі після тимчасової втрати працездатності та отримання страхового відшкодування виплачується різниця між максимальною страховою сумою (розміром відповідальності) та вже отриманим страховим відшкодуванням.

13.12. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

13.13. Якщо Договір страхування укладено лише по відношенню до частини тоннажу окремого судна, Страхувальнику відшкодовується тільки частка його витрат та збитків в пропорції, рівній відношенню застрахованого тоннажу до повного тоннажу судна.

13.14. Страхове відшкодування виплачується тільки за умов наявності на протязі всього періоду дії Договору страхування у зазначеного в Договорі страхування судна класа, присвоєного/підтвердженого Міжнародним Кваліфікаційним Товариством, та експлуатації судна в передбачених його класом умовах.

13.15. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

## 14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства;

14.1.2. вчинення Страхувальником - фізичною особою або особи, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. невиконання Страхувальником своїх зобов'язань згідно з Договором страхування;

14.1.7. не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

14.1.8. інші випадки, передбачені законом.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини відмови страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14.3. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк та в порядку, передбаченому розділом 12 цих Правил.

14.4. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.



## 15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо будь-яка з Сторін не згодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

## 16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

16.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22,23,24 Закону України "Про страхування";

16.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством;

16.1.6. прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніш, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.



Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

## 17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17.4. Позов по вимогам, які витікають з Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України, але не більш ніж 3 роки з дня виплати чи відмови у виплаті страхового відшкодування.

## 18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з п.16.4. цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припиняти взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

18.4. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені законом України «Про страхування», повинні бути передбачені в Договорі страхування.



ДОДАТОК №1  
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)

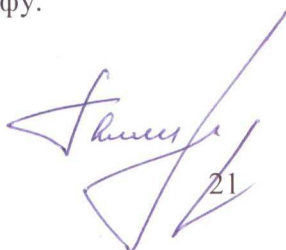
**СТРАХОВІ ТАРИФИ  
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ  
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

Страхові ризики	Страховий тариф у % від страхової суми
1. Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення	0,5
2. Відповідальність за майно на судні	0,2
3. Відповідальність за зіткнення судна з іншими судами	1,0
4. Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів	0,9
5. Відповідальність по договорах буксирування	0,5
6. Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії	0,3
7. Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин	0,7
8. Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів команди визначеного судна)	0,9
9. Відповідальність за понесення витрат внаслідок втрати працездатності, інвалідності або смерті члена екіпажу	0,6
Разом п.1-9	5,6
Додаткові страхові випадки	
10. Відповідальність Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик)	0,5
11. Відповідальність буксиру або іншого судна - рятівника	0,7
12. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту	0,5
13. Відповідальність за витрати по заявленню зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування)	0,3
14. Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів	0,9

В залежності від ступеню ризику до базового тарифу може бути застосовано коефіцієнт від 0,01 до 10,0.

Норматив витрат на ведення справ, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 30% від страхового тарифу.

Актуарій



Галицький І.В.



Зв'язано в цьому документі пронумеровано та прошито, скріплено печаткою та підписом

*д.п. (в.о.д.п.) (в.о.д.п.)*



<i>Ч.о.в.о.д.п. (в.о.д.п.)</i>	<i>д.п. (в.о.д.п.)</i>
Фінансово-кредитний	Скритичник О.О.
3АФ	Скритичник О.О.
<i>О. Гимітов</i>	<i>Гимітов О.В.</i>
Підпис	Прізвище, ініціали працівника
Дата <i>12.11.2009р</i>	Реєстраційний номер <i>149065.1</i>