

"ЗАТВЕРДЖЕНО"

Директор

ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»



О.О. Скрипник

«24» вересня 2009 р.

М.П.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ  
ВЛАСНИКІВ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ  
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

КИЇВ - 2009

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (далі – "Страховик") укладає Договір добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичною особою або дієздатними фізичними особами.

1.2. Ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) повітряного транспорту за шкоду, спричинену життю, здоров'ю і майну пасажирів і третіх осіб внаслідок експлуатації засобу повітряного транспорту, що належить Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб і пасажирів (далі "Потерпілих осіб") в зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) цим засобом повітряного транспорту.

1.3. Страхувальник - юридична особа або дієздатна фізична особа, які уклали з Страховиком Договір страхування.

1.4. Пілот – фізична особа, про страхування відповідальності якої укладений Договір страхування, і яка перебуває зі Страхувальником у трудових (службових) відносинах.

1.5. Третіми особами у розумінні даних Правил вважаються будь-які юридичні особи та дієздатні фізичні особи, майну та здоров'ю яких Страхувальником може бути завдано шкоду (збиток).

1.6. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.7. За Договором страхування відповідальності власника (користувача, орендаря, експлуатанта) засобу повітряного транспорту може бути застрахований ризик відповідальності самого Страхувальника або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена (Пілот). Ця особа повинна бути визначена в Договорі страхування. Якщо Пілот в Договорі страхування не визначений, вважається застрахованим ризик відповідальності самого Страхувальника.

1.8. Дані Правила регулюють порядок укладання Договору страхування. За згодою сторін, в Договір страхування можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування відповідальності власника (користувача, орендаря, експлуатанта) засобу повітряного транспорту є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі внаслідок експлуатації (в тому числі використання для перевезень) засобу повітряного транспорту, що належить Страхувальнику або на законних підставах знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні у Страхувальника (Пілота).



2.2. Предметом Договору страхування відповідальності Страхувальника або Пілота як перевізника є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язаний з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди, особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі внаслідок використання належного йому засобу повітряного транспорту для перевезення пасажирів, вантажу (багажу). При цьому до потерпілих осіб відносяться вантажовідправники або вантажоотримувачі, що користуються послугами Страхувальника (Пілота) як перевізника.

2.3. Договір страхування, укладений з Страхувальником - юридичною особою як перевізником, може розповсюджуватись на всіх юридичних осіб, що виконують перевезення визначеними засобами повітряного транспорту за дорученням Страхувальника і мають на це законне право.

### 3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, Застрахованій або іншій третій особі.

3.2. Страховим випадком відповідно до цих Правил є пред'явлення Страхувальнику потерпілими особами (пасажирями, третіми особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного законодавства України про відшкодування завданих їм збитків внаслідок раптової, непередбаченої і неупередженої відносно Страхувальника, потерпілих осіб випадкової події в період дії Договору страхування при виконанні польоту (перевезення) визначеним засобом повітряного транспорту, що не знаходився під контролем Страхувальника (засіб повітряного транспорту вважається повернутим під контроль Страхувальника після його вдалого повернення Страхувальнику на аеродромі, який належить до географічних районів польоту по Договору страхування, і повністю придатному для експлуатації. Таке благополучне повернення починається з моменту, коли засіб повітряного транспорту припарковано з вимкненими двигунами і контроль Страхувальника над ним повністю відновлено), наслідком якої стало спричинення потерпілим особам шкоди життю, здоров'ю або майну, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування цим Потерпілим особам.

3.3. Страховик несе відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного в Договорі страхування засобу повітряного транспорту, став причиною заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності пасажирів та/або інших третіх осіб, або майнової шкоди вантажу, багажу, іншому майну пасажирів та/або інших третіх осіб, стався внаслідок:

3.3.1. непередбаченого аварійного випадку з визначеним в Договорі страхування повітряним транспортом (авіакатастрофа, аварійна посадка, зіткнення з нерухомими або рухомими об'єктами та інше);

3.3.2. аварії двигунів, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому повітряному транспорті, яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

3.3.3. протиправних дій будь-яких осіб, крім Страхувальника та його працівників (крадіжка, пограбування, розбій, озброєний бандитський напад і т.і.) відносно транспортного засобу, відносно осіб, що виконують керування ним, та/або пасажирів, вантажу, багажу, виконання перевезення тощо;

3.3.4. стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану, падіння метеориту, урагану, цунамі і т.і.);



3.3.5. порушення строків прибуття пасажирів в кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення і строків доставки вантажу (багажу), за які Перевізник (Страховальник, Пілот) несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

3.3.6. невиконання перевізником вимог та інструкцій вантажовідправника, неправильного адресування або оформлення документів перевізником вантажу (багажу), що прийнятий до перевезення, видачі вантажу (багажу) особі, що не має на це відповідних повноважень, згідно з нормами чинного законодавства України.

3.4. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу та пасажирів і багажу починається з моменту прийому вантажу перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів в засіб повітряного транспорту на початковому пункті відправлення (при умові сплати Страховальником страхового платежу за Договором страхування), продовжується на протязі всього перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зберігання в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу повітряного транспорту і отримання ними багажу в пункті призначення.

3.5. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати на рятування життя і майна осіб, яким внаслідок настання страхового випадку з визначеним засобом повітряного транспорту спричинено збиток, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, а також по веденню судових справ по можливих страхових випадках, якщо інше не встановлене Договором страхування.

3.6. Згідно з цими Правилами, Договір страхування може передбачати надання страхового захисту за наступними програмами:

#### 3.6.1. "Відповідальність перед третіми особами".

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, Страховик несе відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного повітряного транспорту, став причиною:

- смерті, інвалідності або втрати працездатності (шкода життю і здоров'ю третьої особи);
- знищення або пошкодження майна, яке належить третім особам (будівлі, споруди, будинки і будови, інші транспортні засоби включаючи майно фізичних або юридичних осіб, тварини, лісові масиви, земельні угіддя, включаючи сільськогосподарчі та водні акваторії - річки, озера, ставки, фермерські і інші господарства, механізми, устаткування, обладнання, високовольтні лінії електропередач, тепло-, газопроводи і т. і.).

#### 3.6.2. "Відповідальність перед пасажирами".

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються збитки, які завдано Страховальнику внаслідок виплати компенсації у випадку смерті, інвалідності або втрати працездатності, спричинених пасажирам під час посадки в засіб повітряного транспорту, повітряного перевезення або виходу із цього засобу;

#### 3.6.3. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або вантажу, прийнятого до перевезення".

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються збитки Страховальника внаслідок знищення, втрати або пошкодження засобу повітряного транспорту, багажу або вантажу, а також внаслідок загибелі або пошкодження речей, які перевозяться пасажирами при собі в салонах засобу повітряного транспорту, а саме:

а) збитки Страховальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, та які виникли внаслідок наступних страхових подій: стихійні явища (ураган, шторм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання повітряного судна, його зіткнення з нерухомими або рухомими предметами, механізмами, повітряними судами;

б) додаткові витрати Страховальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- в зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;



- в зв'язку з неотриманням або незапитанням вантажу його власником в аеропорту розвантаження або іншому заздалегідь обумовленому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на іншому, ніж вказано в Договорі страхування, засобі повітряного транспорту в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі документу на перевезення, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на цьому повітряному засобі.

#### **3.6.4. "Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів".**

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок неприбуття засобу повітряного транспорту в аеропорт для його навантаження або прибуття його з запізненням, або неможливості навантаження вантажу або його частини на визначений Договором страхування засіб повітряного транспорту.

#### **3.6.5. "Відповідальність за зіткнення засобу повітряного транспорту з іншими засобами повітряного транспорту".**

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити володарям інших засобів, внаслідок зіткнення визначеного Договором страхування засобу повітряного транспорту з іншими засобами, яке сталося внаслідок таких страхових подій: стихійні явища (удар блискавки, ураган, шторм, буря, землетрус і т.і.), аварія двигунів, механізмів і обладнання цього транспортного засобу.

3.7. Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням транспортних засобів, і пов'язані:

3.7.1. з вилучанням майна і залишків засобів повітряного транспорту, що зіткнулися, та які затонули або знаходяться в важкодоступних місцях;

3.7.2. з пошкодженням якого-небудь майна третіх осіб, крім транспортних засобів, що зіткнулися, і майна, що було на них;

3.7.3. з пошкодженням вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли володарі цього вантажу або майна;

3.7.4. з смертю, травмуванням і непрацездатністю третіх осіб, що сталися внаслідок зіткнення визначених вище транспортних засобів;

3.7.5. з забрудненням будь-якого майна внаслідок зіткнення визначених вище засобів, крім самих засобів та (або) майна на них.

При цьому у випадку зіткнення транспортних засобів, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б ці засоби належали різним володарям.

3.8. Якщо це передбачено Договором страхування, відшкодуванню підлягають також розумні витрати Страхувальника, направлені на зменшення розміру претензії або її відхилення, і на захист інтересів власника засобу повітряного транспорту по страхових випадках.

3.9. За додатковою угодою між Страховиком і Страхувальником та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.9.1. відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик).

При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.9.2. додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних з страховим випадком, або зменшенню збитків, що завдав страховий випадок.



3.10. Страховик несе відповідальність за Договором страхування в розмірі збитків, що мали місце тільки в районі, який був обумовлений в Договорі страхування.

Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від затвердженого маршруту з метою врятування засобу повітряного транспорту, вантажу, життя пасажирів, а також відхилення, яке викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки всього польоту.

3.11. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору страхування. Якщо страховий випадок, який настав протягом дії Договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок учинення Страхувальником (Пілотом) навмисних або неправомірних дій, що призвели до настання страхового випадку.

4.2. Страховим випадком не визнається і виплата страхового відшкодування не проводиться:

4.2.1. при страхуванні за програмою "Відповідальність перед третіми особами"

- якщо каліцтво або смерть завдані персоналу Страхувальника (включаючи пілотів і членів екіпажу визначеного повітряного транспортного засобу), а також пасажирам під час посадки в засіб повітряного транспорту, під час повітряного перевезення цим засобом або під час виходу з цього засобу повітряного транспорту;

- за знищення або пошкодження майна, що належить персоналу Страхувальника, або майна, що доручено Страхувальнику, або яке випадково опинилося на борту цього засобу повітряного транспорту.

4.2.2. при страхуванні за програмою "Відповідальність перед пасажирами"

Страхове відшкодування не сплачується, якщо вказані збитки спричинені особам, які працюють у Страхувальника, включаючи пілотів і членів екіпажу вказаного засобу повітряного транспорту.

4.2.3. при страхуванні за програмою "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або вантажу, прийнятого до перевезення" у разі

- вивантаження вантажу в аеропорту або місці, яке не було обумовлене в Договорі перевезення;

- видачі вантажу, що перевозився згідно з супроводжувальними документами, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;

- видачі вантажу, що перевозився згідно з документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;

- видачі документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості про вантаж;

- видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу документу на перевезення, якщо цей оригінал перевозився на засобі повітряного транспорту на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому засобі;

- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів.

4.3. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки, що виникли внаслідок:

4.3.1. порушення Страхувальником, його представником, Пілотом, потерпілою третьою особою, пасажиром встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації



засобів повітряного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих), високотоксичних, вибухових речовин і матеріалів.

Командир і члени екіпажу визначеного Договором страхування повітряного судна не є представниками Страхувальника.

Страховик звільняється сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі необережності Страхувальника (Пілота);

4.3.2. відомих Страхувальнику (Пілоту) або його представнику до вильоту засобу повітряного транспорту даних про цей засіб, які робили неможливою його експлуатацію;

4.3.3. військових дій, а також маневрів або інших військових заходів, громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків, що призвели до аварії з визначеним повітряним транспортом;

4.3.4. конфіскації, арешту, знищення або пошкодження засобу повітряного транспорту за розпорядженнями державних органів, захвату, арешту або затримання цього засобу повітряного транспорту внаслідок військових дій, забастовок, локаутів і т.і.;

4.3.5. пілотування засобу повітряного транспорту особою, яка не мала для цього спеціальної підготовки і прав на це пілотування;

4.3.6. актів саботажу, терористичних актів, угону, іншого незаконного захвату, протиправного здійснення контролю над повітряним судном або його екіпажем в польоті, зроблених будь-якими особами на борту повітряного судна з економічних, терористичних або політичних мотивів, та які завдали матеріальний збиток;

4.3.7. участі визначеного засобу повітряного транспорту в контрабандних або інших незаконних операціях (нелегальне перевезення наркотиків, найманців, зброї і т.і.);

і) не усунення Страхувальником на протязі узгодженого зі Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик сповіщав Страхувальника;

4.3.8. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування на судні високотоксичних, радіоактивних матеріалів;

4.3.9. використання спеціалізованого засобу повітряного транспорту (рятівного, випробувального, розвідувального, монтажного та ін.) не за його головним призначенням;

4.3.10. експлуатації засобу повітряного транспорту в цілях і на (в) умовах, що не передбачені його польотно-технічними характеристиками і основним призначенням, і/або не вказані в Договорі страхування, та використання цього засобу за межами визначеного в Договорі страхування маршруту (регіону) експлуатації, а також користування посадочними майданчиками, які не призначені для посадки цього засобу повітряного транспорту, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;

4.3.11. електричного або електромагнітного впливу, якщо він не є наслідком катастрофи, пожежі, вибуху або зіткнення, або іншої зареєстрованої події в польоті, яка викликала нештатний (аварійний) режим експлуатації цього засобу повітряного транспорту;

4.3.12. перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації;

4.3.13. невідповідної упаковки вантажів і відправлення їх в пошкодженому стані;

4.3.14. протизаконних дій (бездії) державних органів, органів місцевого самоуправління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам, які регулюють положення цих Правил страхування;

4.3.15. природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього і внутрішнього пошкодження вантажу, якщо перевізником (Страхувальником, Пілотом) не порушені умови транспортування і зберігання вантажу.



4.4. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

4.4.1. під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або за місцем дії Договору страхування;

4.4.2. під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

4.4.3. у випадку впливу ядерної енергії.

4.5. Включення в Договір страхування деяких ризиків, передбачених цим розділом можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу (внеску). Встановлення додаткових умов визначається за згодою сторін в кожному конкретному Договорі страхування.

## 5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Страховий тариф при страхуванні відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) визначається з урахуванням типу і класу засобу повітряного транспорту, його технічних характеристик і виробничого призначення, умов експлуатації, географії польотів, статистичних даних про аварійність та/або розмір відомих спричинених раніш збитків, іншої суттєвої для кожного конкретного випадку додаткової інформації, яка дає змогу оцінити страховий ризик.

Розмір базового страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1.

**Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування**

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується за графіком, визначеним умовами Договору страхування.

## 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ ТА ЛІМІТІВ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником під час укладання Договору



страхування або внесення змін до Договору Страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.2. Розмір ліміту відповідальності погоджується Страхувальником із Страховиком, і зазначається в Договорі страхування.

6.3. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати індивідуальний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.4. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати загальний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку (стосовно якого діє страховий захист) усім третім особам.

6.5. Також за згодою Страхувальника Страховик має право встановлювати наступні субліміти:

6.5.1. субліміт відповідальності за заподіяння збитку майну третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист;

6.5.2. субліміт відповідальності за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення;

6.5.3. субліміт відповідальності за зіткнення судна з іншими судами;

6.5.4. субліміт відповідальності по Договорах буксирування;

6.5.5. субліміт відповідальності за збиток, спричинений забрудненням вод.

6.6. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договорами страхування при настанні страхового випадку.

6.7. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.8. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика встановлюється пропорційно сплаченій частині страхового платежу, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

6.9. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.9.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумах відповідно;

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.9.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

6.10. Кількість застрахованих пасажирських місць на визначеному Договором страхування судні не може перевищувати гранично допустиму кількість пасажирів для даної моделі судна.

6.11. Після сплати страхового відшкодування по передбаченому в Договорі страхування страховому випадку, що стався в строк дії цього Договору страхування, страхова сума по цьому Договору страхування зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.



Страховальник може відновити попередній розмір страхової суми шляхом укладання згідно з умовами цих Правил додаткової угоди до Договору страхування на строк страхування, що залишився згідно з діючим Договором страхування, з оплатою відповідної частини страхового платежу згідно з п.6.9.

6.12. В період дії Договору страхування Страховальник може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму або розміри відповідальності по кожному страховому випадку, а також включити в Договір додаткові страхові ризики, передбачені цими Правилами, в зв'язку з підвищенням ступеню ризику або в зв'язку з відновленням розміру відповідальності після виплати страхового відшкодування, шляхом укладення додаткової угоди до Договору страхування на умовах цих Правил.

6.13. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. також виплати страхового відшкодування не можуть перевищувати відповідних лімітів (сублімітів), якщо вони передбачені умовами Договору страхування.

6.13.1. Франшиза умовна – визначена в Договорі страхування сума, що не підлягає відшкодуванню за умови, якщо розмір фактично заподіяного збитку не перевищує її розмір. Якщо сума збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи, то Страховик зобов'язаний відшкодувати суму збитку повністю.

6.13.2. Франшиза безумовна – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.

Франшиза може бути встановлена окремо по кожному ризику та/або страховому випадку. Якщо мають місце декілька страхових випадків, франшиза відраховується по кожному з них з урахуванням її величин, встановлених для ризиків, визначених у Договорі страхування.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страховальника за формою, що встановлена Страховиком в якій вказуються всі суттєві та відомі Страховальнику обставини, які мають відношення до предмета страхування та до оцінки ступеню страхового ризику, технічні характеристики засобу повітряного транспорту, а також:

- 7.1.1. найменування та адресу Страховальника;
- 7.1.2. тип повітряного транспортного засобу, назву, рік випуску, реєстраційний номер, клас;
- 7.1.3. дані про стан засобу, його тоннаж і місткість;
- 7.1.4. типи та кількість двигунів;
- 7.1.5. кількість ремонтів, наявність льотного сертифікату;
- 7.1.6. дані про рівень підготовки екіпажів;
- 7.1.7. характер експлуатації, географія та інтенсивність польотів;
- 7.1.8. перелік обладнання, встановленого на засобі;
- 7.1.9. умови страхування (страхові ризики);
- 7.1.10. дійсну вартість повітряного транспортного засобу;
- 7.1.11. при страхуванні на один рейс - пункти початку і закінчення рейсу, пункти проміжних посадок;
- 7.1.12. при страхуванні на строк - період страхування і райони експлуатації засобу повітряного транспорту;
- 7.1.13. інші необхідні відомості, зазначені у Договорі страхування.



При необхідності мають бути пред'явлені інші документи, що підтверджують право використання предмету Договору страхування (доручення на право використання, митна декларація та т.і.).

7.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. При страхуванні парку засобів повітряного транспорту, Страховик, на підставі наданих Страхувальником документів, що підтверджують законні права Страхувальника щодо його власності, володіння, розпорядження або користування цими засобами, складає опис предметів Договору страхування з зазначенням їх вартості, який має бути завірений керівником, головним бухгалтером та печаткою Страхувальника.

7.6. Для укладання Договору страхування, Страховик проводить огляд засобу(ів) повітряного транспорту, умов його (їх) утримання та експлуатації, а також експлуатаційної і іншої документації, і при необхідності призначає експертизу для встановлення реального ступеню страхового ризику, при чому Страхувальник повинен надати Страховику можливість зробити це. Огляди засобів повітряного транспорту, внесених в діючі Договори страхування, можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії цих Договорів страхування.

7.7. Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.9. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

7.10. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.11. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

7.12. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

## **8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.1.1. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.



8.1.2. Цими Правилами передбачається можливість страхування на рейс. При страхуванні на рейс відповідальність по зобов'язанням Страховика (якщо в Договорі не вказано інше), за умови сплати страхового платежу, починається з моменту запуску двигунів на аеродромі відправлення і закінчується в момент вимикання двигунів на стоянці аеродрому прибуття.

8.2. У випадку сплати страхового платежу частинами (в розстрочку) Страховик несе зобов'язання за укладеним Договором страхування виключно в межах періоду страхування, за який фактично сплачено страхову премію.

8.3. У випадках порушення строків сплати страхової премії або її чергової частини (незалежно від причин) дія Договору страхування припиняється з 24 годин 00 хвилин дня закінчення періоду страхування, за який страхова премія сплачена

8.4. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

## 9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.3. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

9.1.4. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.5. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил.

9.1.6. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

### 9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.7. При зміні ступеня ризику (суттєві зміни режиму і умов експлуатації, постановка на позаплановий ремонт, закінчення строку реєстрації в Державному реєстрі, вичерпання льотного ресурсу, заміна конструктивних деталей тощо) протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.8. Виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів повітряного транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів та ін.



Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

### **9.3. Страховик має право:**

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом, Договором страхування, розділом 14 даних Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 робочих днів з дати отримання останнього документу, необхідного для визначення страхового відшкодування. Про таку відстрочку Страхувальник має бути повідомлений Страховиком протягом 7 календарних днів з дня прийняття відповідного рішення з викладенням обґрунтованих причин такої відмови.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору страхування у випадках, передбачених цими Правилами та законом.

9.3.5. По всіх справах Страховик має право:

а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

б) за власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейсерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

в) виступати від імені Страхувальника у судових розглядах по предмету Договору страхування;

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

### **9.4. Страховик зобов'язаний:**

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Пілоту) обґрунтовані причини відмови.

9.4.8. Видавати на вимогу Страхувальника копію (дублікат) Договору страхування, страхових свідоцтв, сертифікатів, що підтверджують прийняття ризику на страхування. Оригінал Договору страхування (свідоцтво, сертифікат, поліс) вважається недійсним з моменту видачі дублікату;



9.4.9. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити про таке рішення Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови;

9.4.10. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

10.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Не пізніше 2 (двох) робочих днів письмово повідомити Страховика про подію, що може стати підставою для пред'явлення претензії. Це повідомлення повинно містити інформацію про характер події, місце, час та обставини події, характер ушкоджень, розмір ймовірного збитку, координати потерпілих третіх осіб.

Із повідомленням про настання події, що має ознаки страхового випадку і виплату страхового відшкодування до Страховика може звернутися третя особа. Подання заяви потерпілою третьою особою не звільняє Страхувальника від необхідності особисто повідомити про подію Страховика.

10.1.2. Вживати усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків. Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків. Якщо це можливо, то запросити у Страховика інструкції щодо своїх дій в цій ситуації.

10.1.3. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування причин страхового випадку і встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку. Забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страхового випадку, пошкодженого повітряного транспортного засобу та встановлення розміру заподіяної шкоди.

10.1.4. Повідомити у відповідні компетентні органи (Державіатранс, пожежну охорону, аварійні служби, медичні установи тощо) про настання випадку.

10.1.5. негайно відправити на адресу Страховика копії претензії, листів, розпорядження суду, позовної вимоги, сповіщення арбітражного суду, виклику в суд, повідомлень, судових повісток або будь-яких інших юридичних документів, отриманих у зв'язку з претензією.

10.2. При одержанні претензії Страхувальник зобов'язаний за вимогою Страховика надати йому права на одержання записів, документації та іншої інформації, пов'язаної з претензією і страховим випадком.

10.3. Страховик або його представники мають право брати участь у заходах щодо зменшення збитків, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплачувати страхове відшкодування.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає такі документи:

11.1.1. письмову заяву про виплату страхового відшкодування;



- 11.1.2. копію або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, полісу);
- 11.1.3. документ, що посвідчує особу-одержувача страхового відшкодування;
- 11.1.4. документи на перевезення, рахунки, а також офіційні акти і документи, що підтверджують страховий випадок;
- 11.1.5. копію або оригінал майнової претензії, висунутої третіми особами, які зазнали внаслідок дій або бездіяльності Страхувальника шкоду (збиток);
- 11.1.6. копію або оригінал рішення суду та матеріалів справи за позовом третьої особи (третіх осіб), з яким виникає обов'язок Страхувальника відшкодувати шкоду (збиток) третій особі.
- 11.1.7. для доказу розміру претензії по збитку - акти обстеження предмету Договору страхування експертизою Страхувальника, незалежним експертом і інші документи, складені згідно з чинним законодавством;
- 11.1.8. інші документи на вимогу Страховика, що зазначені у Договорі страхування.
- Також у випадку нанесення шкоди здоров'ю третіх осіб:**
- 11.1.9. документи лікувально-профілактичних заходів, що підтверджують факт заподіяння шкоди життю та здоров'ю третіх осіб;
- 11.1.10. виписку із історії хвороби третьої особи (осіб), хвороба якої стала наслідком страхового випадку;
- 11.1.11. документи, що підтверджують розмір збитку або ступінь шкоди яку отримали треті особи, а саме: свідоцтво про смерть, довідка МСЕК (медично-соціальної експертизи) про інвалідність, листок непрацездатності і т. ін.
- 11.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяних збитків прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування при наявності обставин, передбачених законом, Договором страхування.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.



13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, та підписання страхового акту, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту.

13.3. Виплата страхового відшкодування по страховому випадку, що підтверджений у встановленому порядку, здійснюється Страховиком потерпілій особі, а у випадках, коли Страхувальник за згодою Страховика відшкодував збиток - Страхувальнику таким чином:

13.3.1. коли матеріальний збиток (школа) перевищує розмір страхової суми - в межах страхової суми;

13.3.2. коли страхова сума перевищує розмір встановленого матеріального збитку (шкоди) - у розмірі фактично завданого матеріального збитку (шкоди);

13.3.3. в разі завдання шкоди життю та здоров'ю потерпілій особі і завдання їй матеріального збитку, Страховик виплачує страхове відшкодування по матеріальному збитку виходячи з страхової суми, яка залишилась після сплати страхового відшкодування по смерті і втраті здоров'я.

13.4. За кожен добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.5. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.7. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж предмету Договору страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування у порядку, передбаченому діючим законодавством України.

13.8. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування здійснюється:

- при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб і пасажирів - на підставі документів лікарсько-трудова експертних комісій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду і т. і.;

- при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, експертних організацій, суду, тощо;

- при наявності додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних з страховим випадком, або зменшення збитку, а також судових витрат і витрат в справах по компенсації збитків - згідно з документами, що підтверджують ці витрати;

- за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок вимагаючої сторони.

13.9. Якщо в одній події декілька потерпілих, страхове відшкодування виплачується усім потерпілим. Розмір виплати кожному потерпілому визначається у такому відсотку від страхової суми, який відсоток складає заподіяний збиток (школа) від загального збитку (шкоди), заподіяного у цій події.

13.10. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, у разі виплати Страховиком страхового відшкодування третім особам, Сторони (Страховик, Страхувальник, третя особа) складають компенсаційний протокол, в якому вказують конкретну суму страхового відшкодування, а третя особа засвідчує відсутність будь-яких вимог (претензій), якщо виплата цього страхового відшкодування відбудеться в обумовлений в компенсаційному протоколі строк.



13.11. У разі відшкодування збитків, нанесених життю та здоров'ю третіх осіб, Страховик здійснює такі виплати:

13.11.1. У випадку смерті третьої особи (осіб) у розміру 100% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10 даних Правил), а якщо розмір відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.11.2. У випадку отримання третьою особою I групи інвалідності – у розмірі 100% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10 даних Правил), а якщо розмір відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

13.11.3. У випадку отримання третьою особою II групи інвалідності – у розміру 75% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10 даних Правил), а якщо розмір відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 75% від величини страхової суми.

13.11.4. У випадку отримання третьою особою III групи інвалідності – у розміру 50% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п.6.10 даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 50% від величини страхової суми.

13.11.5. У випадку тимчасової втрати третьою особою працездатності – у обсязі 0,5% від розміру відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 50% від розміру відповідальності Страховика перед однією третьою особою (п.6.10 даних Правил), а якщо розмір відповідальності Страховика перед однією третьою особою не встановлено, то у розмірі 0,5% від величини страхової суми, встановленої Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 50% від страхової суми встановленої Договором страхування.

13.11.6. У разі смерті або встановлення інвалідності третій особі після тимчасової втрати працездатності та отримання страхового відшкодування виплачується різниця між максимальною страховою сумою (розміру відповідальності) та вже отриманим страховим відшкодуванням.

13.12. Страхове відшкодування виплачується тільки за умов належності на протязі всього періоду дії Договору страхування засобу повітряного транспорту до класу, присвоєного або підтвердженого компетентним державним органом, та експлуатації засобу повітряного транспорту в передбачених цим класом умовах.

13.13. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

13.14. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

## **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.



14.1.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або працівниками Страхувальника – юридичної особи або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.1.6. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.1.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

14.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк та в порядку, передбаченому розділом 12 цих Правил.

14.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

## 15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. Закінчення строку дії.

15.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

15.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

15.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування".

15.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

15.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

15.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога



Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

## 16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Пілотом) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

16.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

16.4. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

## 17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування, якщо ці зміни можуть впливати на збільшення страхового ризику.

17.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

17.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з п.15.4. цих Правил.

17.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

17.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

17.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

17.3. Якщо це передбачено Договором страхування, обидві сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених



в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

17.4. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені законом України «Про страхування», повинні бути передбачені в Договорі страхування.



ДОДАТОК №1

ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ  
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ  
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)

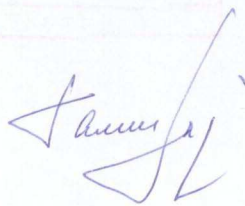
**СТРАХОВІ ТАРИФИ**  
**ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ**  
**ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**  
**(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

	Страхові ризики	Страховий тариф (у % від страхової суми)
1.	Відповідальність перед третіми особами	0,7
2.	Відповідальність перед пасажирями	0,9
3.	Відповідальність за загибель, пошкодження або недостачу багажу або вантажу, прийнятого на перевезення	0,6
4.	Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів	1,2
5.	Відповідальність за зіткнення засобу повітряного транспорту з іншими засобами повітряного транспорту	0,4
6.	При страхуванні від усіх ризиків	3,8

В залежності від ступеню ризику до базових тарифів може бути застосовано коефіцієнт від 0,01 до 10,0.

Норматив витрат на ведення справ, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 30% від страхового тарифу.

Актуарій



Галицький І.В.



