

«ЗАТВЕРДУЖІЮ»

Директор
ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»



О.О.Скрипник

«13» жовтня 2008р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

КИЇВ 2008

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

ОСОБЛИВІ УМОВИ

ДОДАТОК №1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ). СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України “Про страхування” і даних Правил Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (далі за текстом – “Страховик”) укладає Договір добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться залізничним, автомобільним, повітряним, водним транспортом або знаходиться на складі, з юридичною особою або дієздатною фізичною особою, в тому числі зареєстрованою як суб’єкт підприємницької діяльності.

1.2. Страхувальник - юридична особа або дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб’єкт підприємницької діяльності, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

1.3. Договір страхування може бути укладеним як на користь Страхувальника, так і на користь іншої особи - Вигодонабувача.

1.4. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.5. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи, який уклав Договір страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), права і обов’язки Страхувальника переходять до спадщини спадкоємців Страхувальника за законом або заповітом. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

Якщо в період дії Договору страхування Страхувальник – юридична особа втрачає права внаслідок реорганізації, то за згодою Страховика права і обов’язки, що впливають з договору страхування, переходять до правонаступника Страхувальника.

1.6. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов’язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов’язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.7. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу). За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені інші додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечить закону і пов’язані з матеріальними збитками, які завдані йому при перевезенні, перевантаженні і зберіганні вантажів та багажу (вантажобагажу).

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки

ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, Застрахованій або іншій третій особі.

3.2. Договір страхування може бути укладений по одному з нижченаведених варіантів:

3.2.1. "З відповідальністю за всі ризики" (загальна аварія).

За Договором страхування, що укладений на цій умові, відшкодовуються:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу (багажу), що сталися з будь-якої причини, крім випадків, передбачених розділом 4 даних Правил;

б) всі необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню і збереженню вантажу (багажу), а також по попередженню подальшого його пошкодження.

3.2.2. "З відповідальністю за часну аварію".

За Договором страхування, що укладений на цій умові, відшкодовуються (крім випадків, передбачених розділом 4 даних Правил):

а) збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу (багажу) внаслідок:

- пожежі, вибуху, стихійних лих;

- крушіння, зіткнення і сходу рухомого складу, крушіння або зіткнення судів, літаків та інших транспортних засобів між собою, або удари їх о нерухомі або плавучі предмети (в тому числі лід), посадкою судна на міліну, падіння літаків (включаючи "невдалі" за метеоумовами посадки);

- крадіжки та недоставлення (недостачі) цілих місць;

- провалу конструкцій мостів під час слідування транспорту;

- провалу кривлі складських приміщень;

- намокання водою з-за борту, аварійного викиду вантажу (багажу) з літака;

- зникнення без вісті транспортного засобу;

- падіння вантажу (багажу) при навантаженні, укладанні, вивантаженні і прийманні судном палива;

б) всі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню і збереженню вантажу (багажу), зменшенню збитку та встановленню розміру збитку.

3.2.3. "Без відповідальності за пошкодження, за винятком випадків крушіння".

За Договором страхування, що укладений на цій умові, відшкодовуються (крім випадків, передбачених розділом 4 даних Правил):

а) збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу (багажу) внаслідок крушіння, зіткнення і сходу рухомого складу, крушіння або зіткнення суден, літаків та інших транспортних засобів між собою, або зіткнення їх з нерухомими або плавучими предметами (в тому числі кригою), посадки судна на міліну, падіння літаків (включаючи "невдалі" за метеоумовами посадки);

б) збитки тільки від повної загибелі всього або частини вантажу (багажу) внаслідок:

- пожежі, вибуху, стихійних лих;
- зникнення без вісті транспортного засобу;

в) всі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню і збереженню вантажу (багажу), зменшенню збитку та встановленню розміру збитку.

3.2.4. «З відповідальністю за названі ризики»

За Договором страхування, укладеним на цій умові, відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок, настання однієї або кількох, окремо обраних Страхувальником подій, зазначених у підпунктах пунктів 3.2.1. - 3.2.3. Правил, що мають бути зазначені у Договорі страхування.

3.3. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Договір страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) може бути укладений тільки у тому випадку, коли транспортний засіб відповідає необхідним технічним вимогам для перевезення і транспортування відповідного вантажу (багажу).

3.4. Умови страхування при проміжному зберіганні вантажів та багажу на складах визначаються Договором страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

- а) необережності або халатних дій Страхувальника (Вигодонабувача) та їх представників, а також внаслідок порушення ними встановлених правил та норм по перевезенню, зберіганню і поводженню з вантажами (багажами), якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- б) впливу температури, трюмного повітря, особливих або природних властивостей вантажу (багажу), включаючи усушку, утруску;
- в) упаковки або укупорки вантажів (багажів) з порушенням відповідних стандартів і відправлення вантажів (багажів) у пошкоджену стані;
- г) нестачі вантажу (багажу) при цілості зовнішньої упаковки;
- д) пошкодження вантажу (багажу) черв'яками, гризунами, комахами, тощо.

4.2. Не відшкодовуються також будь-якого роду непрямі збитки, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

4.3. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, за Договором страхування, що укладений на умовах, передбачених в п.3.2.3. даних Правил, крім того, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

- а) намокання вантажу (багажу) внаслідок атмосферних опадів;
- б) знецінення вантажу (багажу) внаслідок забруднення при цілостності зовнішньої упаковки;
- в) викидання за борт і змиття хвилею палубного вантажу (багажу) або вантажу (багажу), що перевозиться на безпалубних судах;
- г) протиправних дій третіх осіб.

4.4. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок

стався:

- а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або за місцем дії Договору страхування;
- б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;
- в) внаслідок: ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіаційного забруднення;
- г) в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

4.5. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, які передбачені п.п. 4.1.-4.4. цих Правил застосовуються за умови, якщо вони прямо зазначені у Договорі страхування.

4.6. Умовами Договору страхування можуть передбачатися інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил в залежності від програми страхування, виду транспортування вантажу (багажу), тощо.

5.3. Страхові тарифи встановлені на разові перевезення строком не більше 10 діб. При більшому строку страхування до базових страхових тарифів застосовується коефіцієнт К, що визначений в таблиці № 1 Додатку № 1.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика, або використати безготівкові форми розрахунків.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором майнового страхування при настанні страхового випадку.

6.3. Страхова сума встановлюється за згодою між Страхувальником і Страховиком виходячи з оціночної або документованої вартості вантажу (багажу). Точний розмір страхової суми може бути узгоджений сторонами на підставі експертизи. В страхову суму може бути

включена вартість витрат Страхувальника, що пов'язані з перевезенням і зберіганням вантажу (багажу) на складах.

6.4. Договір страхування може бути укладений на повну вартість вантажу (багажу) або на визначену частку (відсоток) цієї вартості. У тих випадках, коли вантаж (багаж) прийнятий на страхування на визначену частку (відсоток), всі предмети договору страхування вважаються застрахованими у такий же частці (відсотку) від їх вартості, в такий же частці (відсотку) Страховик виплачує страхове відшкодування по відношенню до розміру фактичного збитку, якщо інший порядок не передбачений умовами Договору страхування.

6.5. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку, якщо його розмір перевищує франшизу. Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи.

6.6. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.7. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу, якщо це обумовлено в Договорі страхування.

6.8. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми за умови сплати Страхувальником додаткової страхової премії.

6.8.1. При цьому укладається додаткова угода до чинного Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, або Страхувальник іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожній з сторін, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового внеску представнику Страховика або в касу Страховика;

б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або визначеній частині, якщо це обумовлено Договором страхування.

7.4. За погодженням Сторін відповідальність за Договором страхування, після сплати

страхового внеску, може наступати з моменту, коли вантаж (багаж) буде взятий зі складу у пункті відправлення для перевезення, і продовжується протягом всього перевезення за встановленим маршрутом (включаючи всі перевантаження і перевалки, а також зберігання на складах в пунктах перевантажень і перевалок).

7.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.6. Договір страхування вантажу (багажу) укладається на строк його перевезення від пункту відправлення до пункту призначення, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

На вимогу Страховика Договір страхування укладається з оглядом і складанням опису вантажу (багажу), що також є невід'ємною частиною Договору страхування.

7.7. За домовленістю сторін Договір страхування може бути укладений на визначений в Договорі страхування строк на всі перевезення, що здійснюватиме Страхувальник, за умови:

а) надання Страхувальником Страховику за 10 днів до початку кожного перевезення заяви встановленої форми, якщо інше не передбачено Договором страхування;

б) сплати Страхувальником Страховику не пізніше трьох банківських днів до початку перевезення страхового внеску, який встановлюється Страховиком, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження за місцем дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

8.3. Страхова відповідальність за Договором страхування припиняється у випадку, якщо:

8.3.1. Вантаж (багаж) доставлений в пункт (місце) призначення.

8.3.2. Період проміжного зберігання перевищує строк, вказаний в Договорі страхування.

8.3.3. При закінченні строку дії Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь третьої особи (Вигодонабувача), яка набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами даних Правил, якщо це передбачено Договором.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу,

сертифікату) у разі втрати оригіналу.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника, якщо вони не суперечать закону.

9.2. Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється Страховику на виконання умов Договору страхування, надавати в письмовому вигляді, а якщо страхувальник є юридичною особою – у письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.7. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, перевезенню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого вантажу та багажу.

9.2.8. Протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стало відомо, що втрачений вантаж (багаж) знайдено, повідомити Страховика місцезнаходження втраченого застрахованого вантажу (багажу).

9.2.9. Надати Страховику можливість здійснити огляд пошкодженого вантажу (багажу).

9.2.10. При відправці вантажу (багажу) передати представнику Страховика копії документів на перевезення або протягом доби після відправки вантажу (багажу) ці документи надіслати Страховику рекомендованим листом.

9.2.11. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать закону.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених законом, Договором страхування.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, що підтверджує факт та причини настання страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору у випадках, передбачених цими Правилами, якщо це передбачено Договором.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, якщо вони не суперечать закону.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови згідно з розділом 12 даних Правил.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, якщо вони не суперечать закону.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання сторонами обов'язків згідно Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором:

10.1. негайно, як тільки стало відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити про це відповідні компетентні органи, в компетенції яких знаходиться з'ясування обставин даної події (органи Міністерства Внутрішніх Справ, органів МНС тощо).

10.2. Письмово повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання випадку даної події. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 11 даних Правил.

10.4. Надати Страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика, зазначену у Договорі страхування.

10.5. На вимогу Страховика пред'явити представнику Страховика весь пошкоджений вантаж (багаж) або його залишки для підтвердження страхового випадку, встановлення розміру (величини) збитку і прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи, якщо це передбачено Договором страхування:

- а) письмову заяву на виплату страхового відшкодування;
- б) оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, полісу);
- в) довідку з відповідних компетентних органів (органів внутрішніх справ, органів МНС, пожежної охорони тощо), що засвідчує факт виникнення страхових випадків, перерахованих у п.3.2., якщо з'ясування обставин цих випадків знаходиться у їх компетенції;
- г) перелік знищених, пошкоджених вантажів (багажів) з зазначенням їх балансової, оціночної або ринкової вартості в залежності від умов Договору страхування;
- д) документи, що підтверджують оплату витрат по зменшенню збитку;
- е) документ, що посвідчує особу, яка одержує страхове відшкодування;
 - є) довіреність від Страхувальника на одержання страхової суми;

11.2. Для виплати страхового відшкодування:

11.2.1. Страхувальник зобов'язаний документально довести:

- а) свій майновий інтерес у застрахованому вантажі (багажі);
- б) наявність страхового випадку;
- в) розмір своєї претензії по збитку.

11.2.2. Основними документами в цих випадках вважаються:

- а) для доказу інтересу при страхуванні вантажу (багажу) - коносаменти, товарно-транспортні накладні, рахунки-фактури та інші документи на перевезення, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажем (багажем);
- б) для доказу наявності страхового випадку - довідка з Державтоінспекції (ДАІ), Морський Протест, виписка з судового журналу, довідка про порушення кримінальної справи або інші офіційні акти з вказівкою причин настання страхового випадку, а також при зникненні засобу перевезення без вісті - достовірні дані про час виходу засобу перевезення з пункту (місця) відправлення і неприбутті його до пункту (місця) призначення у строк, встановлений для визнання засобу перевезення зниклим без вісті;
- в) для доказу розміру претензії по збитку - акти огляду, акти експертизи, оцінки і інші документи, складені згідно законодавства того місця, де визначається збиток, виправдувальні документи на здійснення витрат, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії - обґрунтований документами розрахунок.

11.3. Якщо при прийомі вантажу (багажу) отримувач не заявив письмово перевізнику про нестачу або пошкодження вантажу (багажу), вважається, що він одержав вантаж (багаж) згідно з умовами договору перевезення (коносамента, товарно-транспортної або залізничної

накладної і т.ін.). Якщо нестача або пошкодження вантажу (багажу) не могли бути виявлені при звичайному засобі приймання вантажу (багажу), заява перевізнику має бути зроблена на протязі 3 (трьох) робочих днів з дня одержання вантажу (багажу). Якщо вантажоотримувач не зробить такої заяви перевізнику у встановлений строк, це є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

11.4. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в строк, передбачений умовами конкретного Договору страхування, але не більше 30 (тридцяти) робочих днів з дня настання події, що має ознаки страхового випадку.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в строк не більше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування. Конкретний строк прийняття рішення Страховиком встановлюється в Договорі страхування.

12.2. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування при наявності обставин передбачених законом, Договором страхування, розділами 4,14 даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення. Конкретний строк повідомлення встановлюється в Договорі страхування.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акту (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою їм особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил та підписання страхового акту, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту готівкою або безготівковим розрахунком. Конкретний строк страхової виплати встановлюється в Договорі страхування. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

13.3. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика.

13.4. Страхове відшкодування виплачується Страховиком у розмірі збитку (частини збитку), але не більше страхової суми, що вказана в Договорі страхування.

13.5. Страхове відшкодування при відшкодуванні витрат по зменшенню збитку внаслідок страхових випадків, перелічених в п.3.2., виплачується у розмірі реально понесених на це витрат, підтверджених документально.

13.6. Якщо втрачені внаслідок страхового випадку вантажі (багажі):

а) повернені Страхувальнику у непошкодженому стані до виплати Страховиком страхового відшкодування, страхове відшкодування не виплачується;

б) повернені Страхувальнику у непошкодженому стані після виплати страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику одержану від нього суму відшкодування протягом 3 (трьох) робочих днів з дня повернення вантажу (багажу);

в) повернені Страхувальнику у пошкодженому стані, то Страховик виплачує страхове відшкодування відповідно реально понесеному Страхувальником прямого збитку.

Якщо раніше виплачене страхове відшкодування по цьому випадку перевищує реально понесений Страхувальником прямий збиток, різницю Страхувальник сплачує Страховику протягом 3 (трьох) робочих днів з дня повернення вантажу (багажу), якщо це передбачено Договором страхування.

13.7. Страховому відшкодуванню підлягає тільки прямий збиток (виключаючи упущену вигоду, моральну шкоду тощо), якщо інше не обумовлено Договором страхування.

13.8. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум, якщо це передбачено Договором страхування.

13.9. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника були чинні інші Договори страхування вантажів та багажу стосовно того ж предмету Договору страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.10. Страхова виплата може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) в установленому чинним законодавством України порядку.

13.11. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

13.12. При повній загибелі або втраті вантажу (багажу), страхове відшкодування виплачується в розмірі повної його вартості за вирахуванням франшизи.

13.13. У випадку зникнення вантажу (багажу) разом з транспортним засобом, страхове відшкодування виплачується так, як і при повній загибелі, якщо немає підстав вважати, що збиток стався у результаті настання страхового випадку, не передбаченого даними Правилами. Транспортний засіб вважається зниклим без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття минуло 30 діб і до моменту заяви претензії про нього не надійшло ніяких відомостей.

13.14. За кожну добу затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Інші випадки, передбачені законом.

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

14.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк та в порядку, передбаченому розділом 12 цих Правил.

14.4. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту одержання відповідної згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо будь-яка з Сторін не згодна на внесення змін в Договір страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до чинного Договору страхування.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України "Про страхування".

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.

16.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцяти) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17.4. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування вантажів та багажу, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику, якщо це передбачено Договором страхування.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик може запропонувати Страхувальнику змінити умови Договору страхування та сплатити додатковий страховий платіж відповідно до збільшення ризику. У випадку відмови Страхувальника Страховик має право на дострокове припинення Договору страхування в порядку, передбаченому п. 16.4 цих Правил.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно п.16.4 цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та/або повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до завершення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування, обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

18.4. За згодою Сторін Договору умови страхування можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці, якщо це не суперечить чинному законодавству України та відповідає умовам цих Правил.

18.5. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, повинні бути передбачені Договором страхування.

**Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
на одне перевезення**

Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, переліку застрахованих страхових випадків, маршруту перевезення, упакування, розміру франшизи, обсягу перевезення, виду вантажу та/або багажу, маршруту перевезення, досвіду перевізника, засобу перевезення та інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування. Страховий тариф визначається множенням базового тарифу на поправочні коефіцієнти від 0,1 до 10 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Страхові тарифи, обчислені у відсотках від страхової суми при нормативних витратах 30% на ведення справи, наведені в наступних таблицях:

Варіанти страхового захисту				
	п. 3.2.1. Варіант страхування ІСС «А»	п. 3.2.2. Варіант страхування ІСС «В»	п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «С»	п. 3.2.4. Варіант страхування ІСС «N»
ПОВІТРЯНИЙ ТРАНСПОРТ (%)	«З ВІДПОВІДАЛЬ-НІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»	«З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»	«БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ КРУЩІННЯ»	«З ВІДПОВІДАЛЬНІ ІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»
Від/до пунктів України до/від:	0,29	0,26	0,21	1,1
Фінляндії				
Австрії, Албанії, Бельгії, Болгарії, Великобританії, Угорщини, Німеччини, Греції, Данії, Італії, Іспанії, Люксембургу, Нідерландів, Норвегії, Польщі, Португалії, Румунії, Франції, Чехії, Словаччини, Швейцарії, Швеції	0,31	0,26	0,26	
Андорри, Ісландії, Ірландії, Канарських островів, Ліхтенштейну, Мальти, Монако, Сан-Марино	0,22	0,19	0,17	
Туреччини, Кіпру, Єгипту	0,24	0,2	0,18	
Лівану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану, Шрі-Ланки	0,28	0,24	0,21	
Йорданії, Кувейту, НДРІ	0,28	0,24	0,21	
Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сінгапуру, Таїланду	0,38	0,32	0,33	
Бірми, Індонезії, Лаосу, ПАР, Гонконгу	0,35	0,3	0,27	
Бахрейн, Ізраїлю, Кампучії, Катару, Мальдівських островів, Непалу, ОАЕ, Оману, Саудівської Аравії, Філіппін	0,38	0,32	0,34	
Кореї, Китаю, Японії	0,34	0,29	0,26	
Алжиру, Лівії, Марокко	0,38	0,32	0,30	

Анголи, Замбії, Конго, Судану, Пост-Югославських країн, Афганістану	0,38	0,32	0,38
Гвінеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду, Ефіопії	0,35	0,3	0,27
Беніну, Гани, Гвінеї-Бісау, Заїра, Камеруну, Маврикії, Мадагаскару, Танзанії, Уганди, Екваторіальної Гвінеї	0,38	0,32	0,30
Берега Слонової Кістки, Ботсвани, Бурунді, Верхньої Вольти, Габону, Гамбії, Зімбабве, Коморських островів, Лесото, Ліберії, Малаві, Намібії, Нігеру, Руанди, Сан-Томе і Принсіпі, Свазіленду, Сейшельських островів, Сьєрра-Леоне, Того, ЦАР, ПАР	0,60	0,51	0,38
Канади, США, Куби	0,60	0,51	0,38
Мексика, Перу, Ямайки	0,64	0,54	0,43
Інших країн Центральної і Південної Америки	0,64	0,54	0,44
Австралії, Нової Зеландії, Гавайських островів, Фіджі, Тасманії	0,95	0,81	0,56
Європейської частини Росії, Білорусії, Латвії, Литви, Естонії	0,19	0,16	0,15
Закавказзя, Північного Кавказу, Молдови	0,24	0,2	0,20
Туркменістану, Казахстану, Узбекистану, Киргизії	0,26	0,22	0,22
Західного Сибіру	0,26	0,22	0,22
Східного Сибіру (до Хабаровська)	0,29	0,25	0,23
Крайньої Півночі	0,34	0,29	0,30
Далекого Сходу, острова Сахалін	0,34	0,29	0,30
України	0,17	0,14	0,14

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

	Варіанти страхового захисту			п. 3.2.4. Варіант страхування ІСС «N» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІ ІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»
	п. 3.2.1. Варіант страхування ІСС «A» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІ ІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»	п. 3.2.2. Варіант страхування ІСС «B» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІ ІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»	п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «C» «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ КРУЩІННЯ»	
Від/до пунктів України до/від:				1,1
Європейської частини Росії, Білорусії, Латвії, Литви, Естонії	0,30	0,26	0,17	
Закавказзя, Північного Кавказу, Молдови	0,40	0,34	0,19	
Туркменістану, Казахстану, Узбекистану, Киргизії	0,49	0,42	0,26	
Західного Сибіру	0,41	0,35	0,23	
Східного Сибіру (до Хабаровська)	0,49	0,42	0,26	
Крайньої Півночі	0,53	0,45	0,30	
Далекого Сходу	0,53	0,45	0,30	

України	0,28	0,24	0,20
Країн Східної Європи	0,26	0,22	0,17
Країн Західної Європи	0,35	0,3	0,17

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Від/до пунктів України до/від:	Варіанти страхового захисту			п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «N» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІ ІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»
	п. 3.2.1. Варіант страхування ІСС «A» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»	п. 3.2.2. Варіант страхування ІСС «B» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»	п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «C» «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ КРУЩІННЯ»	
Від/до пунктів України до/від:				
Європейської частини Росії, Білорусії, Латвії, Литви, Естонії	0,19	0,16	0,15	0,83
Закавказзя, Північного Кавказу, Молдови	0,29	0,25	0,18	
Туркменістану, Казахстану, Узбекистану, Киргизії	0,32	0,27	0,22	
Західного Сибіру	0,36	0,31	0,23	
Східного Сибіру (до Хабаровська)	0,38	0,32	0,24	
Крайньої Півночі	0,39	0,33	0,26	
Далекого Сходу	0,41	0,35	0,31	
України	0,18	0,15	0,14	
Близького Сходу	0,38	0,32	0,25	
Азії	0,35	0,3	0,23	
Країн Європи	0,20	0,17	0,15	

МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Від/до пунктів України до/від:	Варіанти страхового захисту:			п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «N» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІ ІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»
	п. 3.2.1. Варіант страхування ІСС «A» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»	п. 3.2.2. Варіант страхування ІСС «B» «3 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»	п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «C» «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, ЗА ВИНЯТКОМ ВИПАДКІВ КРУЩІННЯ»	
Від/до пунктів України до/від:				
Болгарії, Румунії і Туреччини (у Чорному морі)	Трюм 0,23	Відкрита палуба 0,38- 0,2	Трюм 0,15	Відкрит а палуба 1,1 0,25
місце розміщення вантажу та/або багажу				

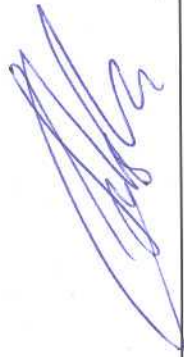
Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю, Єгипту і Туреччини Італії, Югославії, Албанії, Лівії і Мальти	0,30 0,38	0,45 0,53	0,26 0,32	0,38 0,45	0,2 0,25	0,29 0,34
Іспанії, Франції (у Середземному морі), Португалії, Марокко і Тунісу	0,41	0,56	0,35	0,48	0,27	0,36
Іспанії, Франції (в Атлантичному океані), Канарських островів, Великобританії, Бельгії, Нідерландів, Ірландії і Німеччини (у Південному морі)	0,45 0,49	0,60 0,64	0,38 0,42	0,51 0,54	0,29 0,32	0,39 0,42
Ісландії, Данії, Норвегії і Німеччині (у Балтійському морі)	0,30	0,45	0,26	0,38	0,2	0,29
Норвегії, Великобританії, Данії, Ірландії, Ісландії, Німеччини (у Південному морі), Бельгії і Нідерландів	0,53	0,68	0,45	0,58	0,34	0,44
Швеції, Польщі, Фінляндії	0,56	0,71	0,48	0,6	0,36	0,46
Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвінеї-Бісау, Сьєрра-Леоне, Ліберії	0,56	0,71	0,48	0,6	0,36	0,46
Берега Слонової Кістки, Гани, Того, Беніну, Нігерії, Камеруну	0,60	0,75	0,51	0,64	0,39	0,49
Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе і Принсіпі, Заїра, Анголи	0,64	0,83	0,54	0,7	0,42	0,54
Намібії, Південно-Африканської Республіки, Мозамбіку, Мадагаскару, Маврикії	0,64	0,83	0,54	0,7	0,42	0,54
Танзанії, Кенії, Коморських островів, Сейшельських островів	0,60	0,75	0,51	0,64	0,39	0,49
Єгипту, Йорданії, Судану, Саудівської Аравії, ПАР, Ефіопії (у Чорному морі)	0,45	0,60	0,38	0,51	0,29	0,39
Джібуті, НДРІ, Оману, Сомалі, ОАЕ	0,49	0,56	0,42	0,48	0,32	0,36
Ірану, Ірану, Кувейту, Катару, Пакистану і Саудівської Аравії (у Перській затоці)	0,53	0,68	0,45	0,58	0,34	0,44
Індії, Шрі-Ланки, Бангладеш, Бірми, Мальдівських островів	0,53	0,68	0,45	0,58	0,34	0,44
Таїланду, Камбучії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму, Сінгапуру	0,60	0,75	0,51	0,64	0,39	0,49
Філіппін, Китаю, Кореї, Японії, Гонконгу	0,64	0,83	0,54	0,7	0,42	0,54
Австралії, Новій Зеландії, Фіджі	0,60	0,75	0,51	0,64	0,39	0,49
США і Канади (в Атлантичному океані), портів Ямайки, Куби, Гаїті, Домініканської республіки і Пуерто-Ріко	0,64	0,83	0,54	0,7	0,42	0,54
Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (в Атлантичному океані), портів Белізу, Венесуели, Гайни, Барбадосу, Гренади, Суринаму і Гвіани	0,68	0,83	0,58	0,71	0,44	0,54
Чилі, Бразилії, Уругваю, Аргентини	0,68	0,83	0,58	0,71	0,44	0,54
Мексики, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (у Тихому океані), портів Сальвадору, Гватемали, Екватору і Перу	0,68	0,83	0,58	0,71	0,44	0,54
Канади і США (у Тихому океані), портів Чилі	0,75	0,90	0,64	0,77	0,49	0,59
Кореї, Японії, Китаю	0,23	0,38	0,2	0,32	0,15	0,25
Гонконгу, Філіппін, Індонезії, В'єтнаму, Камбучії, Таїланду, Малайзії, Сінгапуру	0,30	0,45	0,51	0,64	0,2	0,29

Гвіани, Суринаму, Гайани, Венесуели, Белізу, портів Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (в Атлантичному океані), Барбадосу, Тринідаду і Тобаго, Гренади	0,64	0,75	0,54	0,64	0,42	0,49
США і Канади (в Атлантичному океані), портів Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської республіки і Пуерто-Ріко	0,64	0,75	0,54	0,64	0,42	0,49
Джібуті, Сомалі, НДРІ, Танзанії, Кенії, Коморських островів, Мозамбіку, Мадагаскару, Маврикії, ПАР	0,71	0,90	0,6	0,77	0,46	0,56
Намібії, Анголи, Сан-Томе і Принсіпі, Екваторіальної Гвінеї і Габону	0,53	0,68	0,45	0,58	0,34	0,44
Камеруну, Нігерії, Беніну, Того, Гани, Берега Слонової Кістки, Ліберії, Сьєрра-Леоне, Гвінеї-Бісау, Гвінеї, Гамбії, Сенегалу, Мавританії	0,56	0,71	0,48	0,6	0,36	0,46
Країн колишнього СРСР у Баринцевому морі	0,52	0,69	0,44	0,59	0,34	0,45
Країн колишнього СРСР у Балтійському морі	0,31	0,45	0,26	0,38	0,2	0,29
Країн колишнього СРСР у Чорному й Азовському морях	0,23	0,38	0,2-	0,32	0,15	0,25
Країн колишнього СРСР на Далекому Сході, півострову Камчатка та острову Сахалін	0,55	0,71	0,47	0,6	0,36	0,46
Країн колишнього СРСР у Білому морі	0,45	0,60	0,38	0,51	0,29	0,39

Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового річного страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти. Корегуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як вид транспортного засобу, яким перевозиться вантаж, тип вантажу, що приймається на страхування, маршрут перевезення, наявність охоронних систем та інших суттєвих факторів.

Страховий тариф визначається множенням базового тарифу на поправочні коефіцієнти від 0,1 до 10 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

3. Норматив витрат на ведення справ, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 30% від страхового тарифу.



Актарій _____ Т. Клепікова

Пропито, пронумеровано, скріплено печаткою

Директор ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»

13.10.2008р.

О.О.Скрипник



Державний
Університет
Колесніченко

директор
В.М. Колесніченко

Підпис

23.10.08

0981651

Дата

Реєстр.

НОМЕР