

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор
ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»


Т.А.Щучьєва

«05» грудня 2019 року



**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

(нова редакція)

Київ 2019

ЗМІСТ

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	3
ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	7
ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	8
СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК	8
ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	9
СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ	13
ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА	14
ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	16
СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	17
ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	18
ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	22
ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ	23
ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	26
ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	30
ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	31
ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	32
УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	32
ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	33
ОСОБЛИВІ УМОВИ	33
ДОДАТОК 1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ. СТРАХОВІ ТАРИФИ	35

1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. В Правилах добровільного страхування повітряного транспорту терміни та визначення вживаються в такому значенні:

АВІАЦІЙНА ПОДІЯ - подія, пов'язана з використанням повітряного судна, яка має місце з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули повітряне судно, і в ході якої будь-яка особа отримує тілесні ушкодження із смертельним наслідком або серйозні тілесні ушкодження, або повітряне судно одержує серйозні пошкодження конструкції, або виникла інша загроза безпеці польотів. Авіаційні події поділяються на катастрофи, аварії, серйозні інциденти та інциденти;

АГРЕГАТ - складова частина повітряного судна, що має встановлений безпосередньо для цієї частини міжремонтний ресурс чи строк служби і на яку оформлений окремий паспорт чи формуляр. При цьому авіаційний двигун разом з агрегатами, що демонтуються з двигуном при його заміненні або капітальному ремонті, розглядається як один агрегат.

АГРЕГАТНА СТРАХОВА СУМА – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування за кожним страховим випадком, що стався протягом строку дії Договору страхування. При цьому страхова сума за Договором страхування зменшується після виплати Страховиком кожного страхового відшкодування на величину проведеного попереднього страхового відшкодування.

АЕРОДРОМ - ділянка суші або водної поверхні (включаючи розміщені на ній будь-які будинки, споруди та обладнання), призначена повністю або частково для прибуття, відправлення і руху повітряних суден. Якщо поняття «аеродром» використовується в положеннях, що стосуються планів польотів і порядку сполучення, воно включає також місця, які можуть використовуватися літальними апаратами певних видів, наприклад вертольотами або аеростатами.

АЕРОПОРТ - комплекс споруд, який включає в себе аеродром, аеровокзал, інші споруди, призначений для прийому і відправлення повітряних суден, обслуговування повітряних перевезень і має для цих цілей необхідне устаткування, авіаційний персонал та інших працівників.

ВІДПОВІДНІ КОМПЕТЕНТНІ ОРГАНИ – державні органи, органи місцевого самоврядування, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, встановлення причин та обставин настання таких подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до застрахованого повітряного судна, який пошкоджено (знищено, втрачено) внаслідок страхового випадку.

ВИГОДОНАБУВАЧ - юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа або фізична особа-підприємець, на користь якої Страхувальником укладено договір страхування і яка має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі майновий інтерес у застрахованому повітряному судні та може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.

Якщо повітряне судно є предметом спільної власності кількох осіб, то такі особи можуть бути призначені колективними Вигодонабувачами. В цьому разі всі Вигодонабувачі отримують частки страхового відшкодування, пропорційні їх часткам у праві власності на повітряне судно.

ВТРАТА ПОВІТРЯНОГО СУДНА - протиправне і безоплатне вилучення повітряного судна у його власника або відсутність у власника реальної можливості на свій розсуд користуватися та / або розпоряджатися повітряним судном, включаючи випадок, коли не встановлено місцезнаходження повітряного судна або його уламків, і пошук повітряного судна офіційно припинений.

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЯ - авіація, що застосовується у військовій, прикордонній службі, службі цивільного захисту, в органах Національної поліції та органах доходів і зборів.

ДЕРЖАВНИЙ ЗНАК ПОВІТРЯНОГО СУДНА - знак, який складається з декількох символів і показує національну належність повітряного судна. Надається державі реєстрації Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО). Цей знак надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації повітряним суднам, що реєструються у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

ДЕРЖАВНИЙ РЕЄСТР ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН УКРАЇНИ - книга та електронна база даних, в яких ведеться поточний реєстр цивільних повітряних суден, що зареєстровані в Україні.

ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

ЗАКОНОДАВСТВО – законодавство країн, на територію яких поширюється дія Договору страхування.

ЗАЯВЛЕНА ВАРТІСТЬ повітряного судна - вартість застрахованого повітряного судна, яка визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником на підставі заявленої Страхувальником оцінки повітряного судна. Заявлена вартість повітряного судна не повинна перевищувати його страхову (дійсну (ринкову)) вартість на дату укладення Договору страхування.

ЗНИКНЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА БЕЗВІСТІ – повітряне судно вважається зниклим безвісті, якщо воно виконувало плановий політ у період дії Договору страхування та не прибуло до пункту призначення, і заходи щодо його розшуку протягом 60 (шістдесят) діб не дали результатів, або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку. Датою зникнення повітряного судна безвісті є дата та час останнього зв'язку з повітряним судном або дата, за станом на яку місцезнаходження повітряного судна було відоме.

ЗНОС (ЗНЕЦІНЕННЯ) - втрата повітряним судном своїх споживчих властивостей і вартості в процесі експлуатації.

ЕКІПАЖ ПОВІТРЯНОГО СУДНА – командир повітряного судна та інші особи льотного складу.

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНА АВІАЦІЯ - авіація, яка використовується для проведення дослідно-конструкторських, експериментальних, науково-дослідних робіт, а також випробувань авіаційної та іншої техніки.

КОНСТРУКТИВНА ЗАГИБЕЛЬ ПОВІТРЯНОГО СУДНА – технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення повітряного судна вважається економічно недоцільним в тому випадку, якщо витрати на його відновлювальний ремонт складають більше 75% його дійсної (ринкової) вартості на момент настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ - величина, зазначена в Договорі страхування, що не перевищує встановлену в Договорі страхування страхову суму й у межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку, що за згодою Сторін Договору страхування може встановлюватися за одним страховим випадком, за групою страхових випадків та/або за одним або декількома повітряними суднами.

НЕАГРЕГАТНА СТРАХОВА СУМА – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх кількості), що мали місце протягом строку дії періоду страхування за Договором страхування. При цьому страхова сума за Договором не зменшується після виплати Страховиком страхового відшкодування. страхова сума не поновлюється до первісного розміру у випадку загибелі (повної або конструктивної) повітряного судна в результаті страхового випадку.

ОРЕНДА - засноване на договорі строкове платне користування повітряним судном, необхідне орендареві для здійснення підприємницької та іншої діяльності, виконання чартерних рейсів.

Якщо інше не обумовлено Договором страхування, визначення «оренда» припускає звичайне використання повітряного судна та не припускає використання повітряного судна для навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, боротьби з пожежами, здійснення навмисного викидання, розпилювання або випускання будь-чого, будь-які експериментальні або змагальні польоти, або коли повітряне судно підлягає ризику більшому, ніж звичайний.

ПЕРІОДИ СТРАХУВАННЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ – зазначені в Договорі страхування проміжки часу, протягом яких може виникнути подія, що дає Страхувальнику підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування, за умови сплати Страхувальником страхових платежів та виконання Страхувальником інших умов Договору страхування.

ПОВІТРЯНЕ СУДНО - літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної або водної поверхні, і здатний маневрувати у тривимірному просторі. Повітряне судно включає в себе корпус, а також двигуни, інструменти, обладнання, аксесуари й деталі, встановлені або передбачені в бортовому комплекті, або тимчасово зняті з корпусу повітряного судна і не замінені іншими двигунами, інструментами, обладнанням, приладдям і деталями, виключаючи паливно-мастильні матеріали, спеціальні рідини та інші витратні матеріали.

ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ ПОВІТРЯНОГО СУДНА - повне знищення повітряного судна, коли ніякі його агрегати і повітряне судно в цілому не можуть бути використані в подальшому за їх прямим призначенням;

ПОЛІТ - під польотом повітряного судна слід розуміти його переміщення у повітряному просторі, а також зависання, а саме:

– для літака (*планера*) – період часу від початку руху літака (*планера*) при злітанні або від початку посилення режиму роботи двигунів при злітанні без зупинення на виконавчому старті до закінчення пробігу або, якщо це передбачено Договором страхування, повної зупинки двигунів (крім аварійної зупинки двигунів) при посадці;

– для вертольоту – період часу від початку розбігу вертольоту при злітанні (від початку взяття «крок-газу» при вертикальному злітанні) до кінця пробігу при посадці (до скиду «крок-газу» при вертикальній посадці);

– для інших повітряних суден – період часу з моменту відриву від поверхні землі або, якщо це передбачено Договором страхування, іншої твердої поверхні або водної поверхні, до моменту першого торкання поверхні землі або, якщо це передбачено Договором страхування, іншої твердої поверхні або водної поверхні при посадці.

ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА – порушення цілісності конструкції або руйнування вузлів (агрегатів) повітряного судна внаслідок випадкового зовнішнього впливу на повітряне судно, що потребувало проведення відновлювального ремонту.

ПРЯМІ ЗБИТКИ - втрати, яких Страхувальник (Вигодонабувач) зазнав у зв'язку зі знищенням або пошкодженням повітряного судна, а також витрати, які особа зробила або мусить зробити для відновлення свого порушеного права.

РЕЄСТРАЦІЙНИЙ ЗНАК ПОВІТРЯНОГО СУДНА - знак, який складається з декількох символів та надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації конкретному повітряному судну, що реєструється у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

РЕЄСТРАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА - документ, який засвідчує реєстрацію повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

РУЛІННЯ - період часу, протягом якого повітряне судно рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від місця стоянки на виконавчий старт або після закінчення пробігу для встановлення на стоянку (якір).

Стоянка - стан, при якому повітряне судно знаходиться не в польоті, не в процесі руління, не на якорі.

На якорі - період часу, протягом якого повітряне судно, придатне для приводнення, перебуває на воді та закріплене якорем, включаючи період кидання якоря та його підйому.

СЕРТИФІКАТ ТИПУ - документ, що засвідчує відповідність зразка авіаційної техніки вимогам сертифікаційного базису.

СЕРТИФІКАТ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ - документ устанавленого зразка, який свідчить про відповідність повітряного судна вимогам льотної придатності і дає право на льотну експлуатацію повітряного судна згідно з устанавленими обмеженнями.

СТРАХОВИК - Товариство з додатковою відповідальністю «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ».

СТРАХУВАЛЬНИК - юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, що укладає Договір страхування зі Страховиком та має право власності, володіння, користування або розпорядження застрахованим повітряним судном.

СТОРОНИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ – Страховик та Страхувальник.

СТРАХОВА СУМА - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (СТРАХОВИЙ ВНЕСОК, СТРАХОВА ПРЕМІЯ) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

СТРАХОВИЙ ТАРИФ - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

СТРАХОВИЙ РИЗИК - певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

СТРАХОВИЙ ВИПАДОК - передбачена Договором страхування подія, що відбулася під час дії Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ – зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет Договору страхування у відповідності до умов Договору страхування.

СТРАХОВА ВАРТІСТЬ повітряного судна - це дійсна (ринкова) вартість застрахованого повітряного судна, в обсязі якої повітряному судну може бути завдано шкоди та за яку можливе відчуження повітряного судна на дату встановлення такої вартості за договором, укладеним між покупцем та продавцем.

СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ - грошова сума, в межах страхової суми, яку Страховик відповідно до умов Договору страхування повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку.

СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ – зазначений у Договорі страхування проміжок часу, на який укладається Договір страхування.

СТРОК ДІЇ ПЕРІОДУ СТРАХУВАННЯ – зазначений в Договорі страхування строк, протягом якого Страховик несе відповідальність за Договором страхування, а саме: період, протягом якого може виникнути подія, що дає Страхувальнику підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування.

СЮРВЕЙЄР – кваліфікований експерт, який за дорученням Страховика чи Страхувальника здійснює огляд повітряного судна на момент укладення Договору страхування, а також визначає характер та розмір завданих збитків у разі настання страхового випадку згідно з умовами Договору страхування.

ТРЕТЯ ОСОБА - будь-яка особа, за винятком власника застрахованого повітряного судна, Страхувальника, Вигодонабувача, членів екіпажу застрахованого повітряного судна, а також представників Страхувальника і Вигодонабувача, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

ФРАНШИЗА (УМОВНА/БЕЗУМОВНА) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

ЦИВІЛЬНА АВІАЦІЯ - авіація, яка використовується для задоволення потреб економіки і громадян у повітряних перевезеннях і авіаційних роботах, а також для виконання польотів у приватних цілях.

1.2. Інші терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила добровільного страхування повітряного транспорту (далі – Правила) розроблені відповідно до вимог Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України та визначають загальний порядок та умови укладання, виконання, внесення змін та припинення дії договорів добровільного страхування повітряного транспорту.

2.2. Страховик відповідно до умов цих Правил укладає договори добровільного страхування повітряного транспорту (далі – Договір страхування) зі Страхувальником.

2.3. Добровільне страхування повітряного транспорту передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого повітряного судна, та, якщо це передбачено Правилами та Договором страхування, додаткового обладнання до нього.

2.4. Умови добровільного страхування повітряного транспорту можуть передбачати страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

2.5. Добровільне страхування повітряного транспорту не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться повітряним транспортом, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати повітряного судна.

2.6. Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування. Страховик та Страхувальник за взаємною згодою в Договорі страхування можуть врегулювати (конкретизувати) питання, які не врегульовані (не конкретизовані) цими Правилами страхування за умови, що вони не будуть суперечити іншим положенням цих Правил страхування та законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування згідно даних Правил є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном.

3.2. До повітряних суден відносяться: цивільне або військове повітряне судно, спортивне повітряне судно, літальний апарат спеціального призначення, планер, автожир, аеростат, вертоліт, гвинтокрил, махоліт, м'язоліт, турболіт, атомоліт, літак на фотоелектричних елементах, дельтаплан, повітряна куля, аероплан, безпілотне повітряне судно, дирижаблі, саморобні повітряні судна та інші аналогічні літальні об'єкти.

3.3. На підставі цих Правил можуть бути застраховані:

3.3.1. повітряні судна цивільної, державної, транспортної та експериментальної авіації, що мають свідоцтво про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат льотної придатності або інші документи, що їх замінюють, а також окремі агрегати повітряних суден, що встановлені на борту повітряного судна та мають належним чином оформлені документи (паспорт, формуляр тощо);

3.3.2. повітряні судна військової авіації, що мають відповідний реєстраційний код, розпізнавальні знаки, камуфляж тощо, які дають змогу відрізнити їх від повітряних суден цивільної, державної, транспортної та експериментальної авіації;

3.3.3. запасні частини повітряних суден, а також засоби механізації та технічні пристрої, що безпосередньо пов'язані з технічним та/або комерційним обслуговуванням повітряного судна на території аеродрому.

3.4. За Договором страхування може бути передбачене страхування більше одного повітряного судна.

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. **Страховий випадок** – передбачена Договором страхування подія, що відбулася під час дії Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування, а саме:

4.2.1. **Пошкодження повітряного судна**, що сталося з будь-якої причини, що не виключена цими Правилами та/або Договором страхування;

4.2.2. **Загибель (повна або конструктивна) повітряного судна**, що сталася з будь-якої причини, що не виключена цими Правилами та/або Договором страхування;

4.2.3. **Втрата (зникнення безвісті) повітряного судна**, що сталася з будь-якої причини, що не виключена цими Правилами та/або Договором страхування;

4.2.4. **Пошкодження або загибель (повна або конструктивна) запасних частин повітряного судна, а також засобів механізації та технічних пристроїв**, що безпосередньо пов'язані з технічним та/або комерційним обслуговуванням повітряного судна на території аеродрому, що сталися з будь-якої причини, що не виключена цими Правилами та/або Договором страхування.

4.3. За погодженням Сторін Договору страхування, або у разі, коли застосування уніфікованих умов страхування вимагають міжнародні системи страхування, Договір страхування може включати уніфіковані умови Об'єднання лондонських страховиків або інші умови, що застосовуються у міжнародній практиці страхування авіаційних ризиків, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування».

4.4. Страховий захист за цими Правилами страхування діє щодо повітряних суден:

4.4.1. на період польоту, руління та стоянки (перебування на якорі) повітряного судна, якщо інше не передбачено Договором страхування;

4.4.2. при укладенні Договору страхування на рейс (політ) – з моменту запуску двигунів повітряного судна для здійснення польоту на аеродромі відльоту та до моменту їхнього виключення на аеродромі призначення;

4.4.3. щодо окремого агрегату, що знятий з повітряного судна, страховий захист діє за умови, що цей агрегат не залишив територію аеропорту, не був встановлений на інше повітряне судно або на його місце не був встановлений інший агрегат.

4.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, на момент укладення Договору страхування та протягом його дії повітряне судно або агрегат повинні:

4.5.1. бути у технічно справному стані, бути укомплектованими експлуатаційно-технічною документацією, мати залишки ресурсів та строків служби або повинні проводитися роботи з їх продовження, бути не пошкодженими, не перебувати під арештом, конфіскацією, реквізицією або в розшуку;

4.5.2. мати свідоцтво про державну реєстрацію;

4.5.3. мати сертифікат типу або еквівалентний до нього документ, виданий державною авіаційною службою;

4.5.4. мати сертифікат льотної придатності, виданий державним органом з питань сертифікації і реєстрації повітряних суден;

4.5.5. мати відповідні чинні дозвільні та реєстраційні документи.

4.6. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик відшкодовує здійснені Страхувальником необхідні та доцільні витрати щодо запобігання або зменшення розміру збитків, завданих настанням страхового випадку, у розмірах, передбачених Договором страхування.

4.7. Договором страхування може бути передбачено страхування на випадок настання однієї або усіх подій, передбачених в пункті 4.2. цих Правил.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не відшкодовуються (виключаються зі страхових випадків) збитки, які сталися внаслідок:

5.1.1. умисних дій або необережності Страхувальника (Вигодонабувача), їхніх працівників, представників або осіб, які діяли за їхнім дорученням, з їхнього відома або за договором.

Під умисними діями слід розуміти дії (бездіяльність), коли особа, яка їх вчиняла, усвідомлювала протиправний характер своїх дій чи бездіяльності, передбачала їх шкідливі наслідки і бажала їх або свідомо допускала настання цих наслідків.

Під необережністю розуміється, що особа:

а) передбачала можливість настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), але легковажно розраховувала на те, що вони не настануть (злочинна самовпевненість);

б) не передбачала можливості настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), хоча повинна була та мала таку можливість (злочинна недбалість). Факт необережності встановлюється на підставі рішення суду або за згодою Сторін Договору страхування;

5.1.2. керування повітряним судном особою, яка не має відповідних повноважень та/або не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця;

5.1.3. керування повітряним судном особою, яка знаходиться у стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння;

5.1.4. керування повітряним судном особою, стан здоров'я якої свідомо (до початку польоту) не відповідає медичним вимогам, встановленим для керування такими повітряними суднами;

5.1.5. керуванні на землі особою, яка не має відповідних повноважень, або такою, яка не має на те прав;

- 5.1.6. експлуатації повітряного судна в умовах, що не передбачені його типом;
- 5.1.7. використання повітряного судна для виконання робіт (надання послуг) без спеціального дозволу, якщо отримання такого дозволу є обов'язковим;
- 5.1.8. неналежного технічного стану повітряного судна;
- 5.1.9. транспортування повітряного судна за допомогою будь-яких засобів перевезення, за виключенням випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку або коли повітряне судно буксирується в межах аеропорту;
- 5.1.10. порушення Страхувальником (Вигодонабувачем), їх працівниками або представниками, правил перевезення пасажирів та вантажів, правил навантаження, розвантаження й кріплення вантажів, норм, обов'язкових при перевезенні вантажів та пасажирів; непридатності повітряного судна для перевезення відповідних видів вантажу або пасажирів;
- 5.1.11. завантаження з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання та отруйних речовин, а також якщо такі речовини (предмети) були допущені до перевезення за умови дотримання певних заходів запобігання, але такі заходи не були дотримані;
- 5.1.12. порушення Страхувальником (Вигодонабувачем), їх працівниками або представниками вимог законодавчих та нормативних актів, що регламентують організацію, підготовку, виконання та забезпечення польотів;
- 5.1.13. експлуатації повітряного судна без документів, що дають право виконувати польоти, або з порушенням строку дії таких документів чи встановлених ними вимог;
- 5.1.14. виконання польотів на повітряному судні з порушенням строків проведення технічного обслуговування повітряного судна;
- 5.1.15. виконання технічного обслуговування повітряного судна організаціями, які не мають сертифіката на право здійснення технічного обслуговування;
- 5.1.16. здійснення повітряним судном випробувальних польотів, включаючи випробувальні польоти після його капітального чи аварійного ремонту, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 5.1.17. навчання керуванню повітряним судном або іншого навчання; участі повітряного судна в авіаційних шоу, змаганнях, парадах, показових польотах, постановці рекордів, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 5.1.18. використання для зльоту чи посадки аеродрому, що не відповідає вимогам для даного типу повітряного судна, якщо це не пов'язано з форс-мажорними обставинами;
- 5.1.19. виконання польоту з порушеннями вимог керівництва з льотної експлуатації повітряного судна;
- 5.1.20. використання повітряного судна з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у Договорі страхування;
- 5.1.21. участі повітряного судна в контрабандних або інших незаконних операціях або спроби зробити вищезазначені дії;
- 5.1.22. перебування повітряного судна поза географічними межами дії Договору страхування, крім випадків, коли відхилення від курсу чи зміна маршруту здійснюється з метою спасіння або забезпечення безпеки подальшого рейсу;
- 5.1.23. тріщин, корозії, іржавіння, окислення, розшарування, гниття, розсихання тощо в деталях, вузлах, агрегатах повітряного судна, що мають прогресуючий та/або накопичувальний характер, пов'язаних із впливом експлуатаційних умов та навантажень, якщо це не спричинило у подальшому авіаційної події;
- 5.1.24. механічної поломки або дефекту, пошкодження будь-якого агрегату повітряного судна, що мають прогресуючий та/або накопичувальний характер, якщо це не спричинило у подальшому авіаційної події;
- 5.1.25. заводського браку повітряного судна та/або його деталей, вузлів, агрегатів;
- 5.1.26. причин, за які несуть відповідальність треті особи за договорами ремонту, охорони або наданих експлуатаційних гарантій щодо повітряного судна;

- 5.1.27. пошкодженнь лопаток компресора двигунів, повітряних гвинтів, елементів зовнішньої обшивки та інших деталей, вузлів, агрегатів повітряного судна, якщо такі пошкодження не стали причиною зареєстрованої авіаційної події з повітряним судном і виявлені при післяполітному огляді або при виконанні регламентних робіт на повітряному судні;
- 5.1.28. забруднення, пошкодження повітряного судна будь-яким майном, вантажем, що перевозиться повітряним судном;
- 5.1.29. заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу, життю, здоров'ю, працездатності та/або майну (в т.ч. вантажу) третіх осіб;
- 5.1.30. не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, що значно підвищують страховий ризик та на необхідність усунення яких відповідно до загально визначених норм вказував Страхувальнику Страховик.
- 5.2. Страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок або під час:
- 5.2.1. війни з зовнішнім ворогом або громадянської війни, воєнних дій будь-якого характеру (незалежно від того чи був оголошений стан війни), у тому числі, інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, збройного повстання, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, узурпації влади, введення воєнного стану та/або пов'язаних із цим грабежів, мародерства, масового безладдя; бунту, заколоту, страйку, локауту, революції, дії будь-якої військової зброї (мін, торпед, бомб тощо);
- 5.2.2. незаконного захоплення чи неправомірного управління повітряним судном під час польоту, включаючи спроби та наслідки такого захоплення чи управління (повітряне піратство); вчинення актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації, якщо ці ризики не передбачені Договором страхування;
- 5.2.3. конфіскації, арешту, обмеження або затримки (крім повітряного піратства), включаючи спроби та наслідки таких дій;
- 5.2.4. страйків, локаутів, трудових конфліктів, безладь або цивільних заворушень, або дій будь-якої особи, яка діє навмисно або за політичними мотивами;
- 5.2.5. прямих або побічних терористичних дій, наслідків терористичних актів. В рамках цих Правил терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Даним застереженням також виключаються збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом або плануванням, підготовкою чи замахом на нього;
- 5.2.6. дії радіації, радіоактивних матеріалів, радіоактивного забруднення, вибуху будь-якої зброї із використанням атомного чи ядерного розпаду та/або синтезу, а також інших подібних реакцій чи радіоактивних речовин;
- 5.2.7. шумів (незалежно від того, чи сприймаються вони людським слухом чи ні), вібрації;
- 5.2.8. звукового удару або будь-якого іншого пов'язаного з цим явища;
- 5.2.9. електричних або електромагнітних перешкод (інтерференції), якщо тільки вони не викликані або не є причиною аварії, пожежі, вибуху чи зіткнення або зареєстрованої критичної (надзвичайної, екстреної) ситуації під час польоту, викликаючи аварійне (ненормальне) функціонування повітряного судна;

5.2.10. змінення або розпізнавання дат, в тому числі внаслідок відмови, збою, поломки тощо комп'ютерного обладнання, програмних засобів, інтегральних схем, мікросхем або обладнання, систем оброблення інформації внаслідок та/або під час змінення або розпізнавання дат та/або часу;

5.2.11. застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності повітряного судна для подальшого використання внаслідок зараження вірусами будь-якого виду або впливу отруйних, хімічних або біологічно-активних речовин;

5.2.12. стихійного лиха, якщо до укладання Договору страхування територія страхування була оголошена зоною стихійного лиха;

5.2.13. дії (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб, в тому числі внаслідок видання зазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законодавству;

5.2.14. фінансових збитків Страхувальника, його банкрутства, боргів, неспроможності виконати свої боргові зобов'язання або гарантії або з інших фінансових причин за рішенням суду або без нього;

5.2.15. перебування повітряного судна поза контролем Страхувальника. Контроль Страхувальника над повітряним судном вважається відновленим після його благополучного повернення Страхувальнику на аеродромі, який не виключений із географічних меж, визначених Договором страхування, і повністю придатний для експлуатації повітряного судна (під таким благополучним поверненням слід розуміти, що повітряне судно припарковане з виключеними двигунами і контроль Страхувальника над ним повністю відновлений);

5.2.16. дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин). Під «непереборною силою» розуміють зовнішні і надзвичайні події, які виникли незалежно від волі Сторін Договору страхування, їх настанню і подальшій дії Сторони Договору страхування не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили. При настанні обставин непереборної сили (форс-мажору) строк виконання зобов'язань Сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 місяці (якщо інше не передбачено Договором страхування), то будь-яка із Сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за Договором страхування. При цьому жодна із Сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків. Після припинення дії (впливу) обставин непереборної сили, зобов'язання по Договору страхування, строк виконання яких настав, підлягають негайному виконанню.

5.3. За Договором страхування, укладеним на умовах цих Правил, не підлягають відшкодуванню:

5.3.1. непрямі збитки, які можуть бути викликані страховим випадком: неустойки, пені, штрафи та інші стягнення; моральна шкода; неотриманий прибуток, упущена вигода; судові витрати та витрати, пов'язані з інфляційними процесами; простій; банківське обслуговування; витрати, що пов'язані з реєстрацією (перереєстрацією) застрахованого повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України; витрати на утилізацію повітряного судна та інші непрямі збитки, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.3.2. витрати на утримання повітряного судна та екіпажу;

5.3.3. витрати, пов'язані з видаленням залишків повітряного судна;

5.3.4. витрати на пошукові роботи в разі зникнення повітряного судна безвісти;

5.3.5. витрати, пов'язані з перебудовою та удосконаленням повітряного судна;

5.3.6. витрати, пов'язані із проведенням технічного і гарантійного обслуговування пошкодженого повітряного судна, ремонту пошкоджень, що не відносяться до страхового випадку;

5.3.7. втрата товарного вигляду повітряного судна;

5.3.8. втрата фрахту.

5.4. Не відшкодовуються збитки:

5.4.1. що не підтверджені документально;

5.5. в розмірі франшизи, зазначеної в Договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;

5.5.1. якщо подія, що сталася, не обумовлена у Договорі страхування як страховий ризик (випадок); сталася поза зазначеним у Договорі страхування місцем його дії; сталася до початку дії Договору страхування, але виявлена після початку його дії, а також якщо збиток завдано після закінчення строку дії Договору страхування;

5.5.2. якщо відсутній прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок між подією, що сталася, та пошкодженням, знищенням або втратою повітряного судна;

5.5.3. що сталися у межах будь-якої з незаконно окупованих та/або відчужених територій, в районі проведення будь-якої антитерористичної операції, а також збитки, що виникли поза районом антитерористичної операції, однак прямо чи опосередковано пов'язані з її проведенням;

5.5.4. що сталися після зміни страхового ризику, без попереднього письмового узгодження зі Страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до Договору страхування, сплати додаткового страхового платежу та оформлення належним чином документів згідно з законодавством;

5.5.5. нанесені перервою в виробничій чи комерційній діяльності Страхувальника;

5.6. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, перераховані в розділі 5 Правил, можуть бути предметом Договору страхування за умови, якщо страховий захист за ними передбачений Договором страхування та якщо вони не суперечать закону.

5.7. Договором страхування можуть бути передбачені також інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, якщо вони не суперечать закону.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

6.1. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.2. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

6.3. Страховий платіж розраховується Страховиком на підставі базових річних страхових тарифів, що наведені у Додатку 1 до Правил, з застосуванням відповідних коригувальних коефіцієнтів до них за кожним страховим ризиком окремо.

6.4. Загальний страховий платіж за Договором страхування визначається як сума страхових платежів за кожним страховим ризиком.

6.5. Розмір страхового платежу залежить від переліку страхових ризиків, розміру франшизи, строку дії Договору страхування, типу та моделі, технічного стану, призначення, строку експлуатації повітряного судна, території дії Договору страхування (географічних меж дії Договору страхування), рівня кваліфікації льотних екіпажів та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів, що впливають на імовірність настання страхових випадків.

6.6. Страховий платіж сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником у безготівковій формі. Днем сплати Страхувальником страхового платежу Страховику є день зарахування повної суми

відповідного страхового платежу на поточний рахунок Страховика, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

6.8. Якщо Договором страхування передбачено оплату страхового платежу частинами (за відповідний період страхування), то Страхувальник сплачує страховий платіж за перший період страхування за Договором страхування в момент укладання Договору страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування. За наступні періоди страхування за Договором страхування страховий платіж сплачується Страхувальником на підставі Договору страхування без додаткової вимоги Страховика не пізніше кінцевого строку сплати страхового платежу, зазначеного в Договорі страхування.

6.8.1. У разі, якщо черговий страховий платіж за відповідний період страхування на рахунок Страховика не надійшов до встановленого в Договорі страхування строку його сплати або надійшов не в повному обсязі, то дія страхового покриття за Договором страхування припиняється та будь-які події, що сталися (зафіксовано) з моменту, коли страховий платіж мав бути сплачений, не визнаються страховими випадками у будь-якому разі, і виплата страхового відшкодування за ними не здійснюється.

6.8.2. Після внесення Страхувальником чергового страхового платежу, що не був своєчасно сплачений, дія Договору страхування відновлюється з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика. При цьому кінцева дата дії відповідного періоду страхування не змінюється і перерахунок страхових платежів за ним не здійснюється.

6.8.3. Якщо Договором страхування передбачено періоди страхування, та на момент виплати страхового відшкодування страховий платіж сплачено не за всі періоди страхування до кінця дії Договору страхування, Страхувальник до виплати страхового відшкодування сплачує страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця дії Договору страхування (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

6.9. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

7.1. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

7.2. При страхуванні повітряного судна на випадок пошкодження, знищення або втрати страхова сума визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником. При цьому страхова сума не повинна перевищувати страхову (дійсну (ринкову)) вартість повітряного судна на дату укладення Договору страхування. Відповідальність за правильність розрахунку страхової суми несе Страхувальник.

7.3. Страхові суми для повітряного судна, додаткового обладнання, засобів механізації та технічних пристроїв визначаються окремо, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. У межах страхової суми Договором страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика - гранично допустимі можливі розміри відповідальності Страховика за окремим страховим випадком, за групою страхових випадків або на інших умовах, зазначених у Договорі страхування.

7.5. Повітряне судно може бути застраховане:

7.5.1. на повну страхову вартість. При цьому страхова сума повинна дорівнювати страховій вартості повітряного судна за цінами і тарифами, що діють на дату укладення Договору страхування;

7.5.2. на частину страхової вартості (пропорційне страхування). При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до страхової вартості повітряного судна на дату укладення Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.6. Якщо при укладенні Договору страхування встановлено страхову суму більшу, ніж страхова вартість повітряного судна, Договір страхування діє в тій частині страхової суми, що не перевищує страхову вартість повітряного судна.

7.7. Якщо протягом дії Договору страхування страхова вартість повітряного судна збільшиться більше ніж на передбачений Договором страхування відсоток по відношенню до вартості повітряного судна на дату укладення Договору страхування, то Страхувальник зобов'язаний відповідно збільшити страхову суму з доплатою страхового платежу. Якщо Страхувальник не здійснить доплату страхового платежу з метою збільшення страхової суми, то у разі настання страхового випадку Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до страхової вартості повітряного судна на дату настання страхового випадку, з урахуванням інших умов Договору страхування.

7.8. Вартість повітряного судна може визначатися на основі:

7.8.1. бухгалтерських документів;

7.8.2. актів оцінки, що складені спеціалізованою оціночною фірмою чи експертом (оцінювачем), який має відповідну ліцензію (дозвіл).

7.9. В Договорі страхування може бути встановлена агрегатна або неагрегатна страхова сума.

7.10. У випадку встановлення агрегатної страхової суми, за згодою Страхувальника та Страховика після виплати страхового відшкодування її розмір може бути відновлено до початкового розміру шляхом підписання додаткової угоди до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу, визначеного з урахуванням страхового тарифу, встановленого у відповідному періоді страхування. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у разі, якщо страхова сума не буде відновлена, всі наступні виплати страхового відшкодування здійснюватимуться пропорційно співвідношенню зменшеної страхової суми до страхової суми на дату укладання Договору страхування, що враховується у страховому акті при розрахунку наступних страхових відшкодувань.

7.11. Договір страхування укладається за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків шляхом встановлення у Договорі страхування безумовної або умовної франшизи:

7.11.1. при встановленні в Договорі страхування безумовної франшизи з суми страхового відшкодування, що підлягає виплаті за цим Договором страхування, за кожним страховим випадком вираховується сума безумовної франшизи;

7.11.2. при встановленні в Договорі страхування умовної франшизи завдані внаслідок настання страхового випадку збитки не відшкодовуються, якщо їхній розмір менший за встановлену суму умовної франшизи і відшкодовуються у повному обсязі, якщо їхній розмір більше ніж величина умовної франшизи.

7.12. Франшиза може встановлюватися:

7.12.1. у відсотках від страхової суми; у відсотках від розміру збитку; в зафіксованому грошовому розмірі;

7.12.2. по кожному застрахованому повітряному судну, по кожному страховому випадку (ризик).

7.13. В окремих випадках за домовленістю між Страхувальником та Страховиком Договір страхування може бути укладено без встановлення франшизи.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком. Подання заяви на страхування не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

8.2. При укладенні Договору страхування Страховик може вимагати від Страхувальника надати наступне:

8.2.1. документи, що додаються до заяви на страхування:

- Реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна;
- Ліцензію на здійснення повітряних перевезень, якщо її отримання є обов'язковим;
- Сертифікат льотної придатності;
- Сертифікат типу;
- документи, що підтверджують підготовку і досвід командира повітряного судна, необхідні для самостійного керування повітряним судном певного типу, включаючи діючий сертифікат (свідоцтво) пілота (льотчика), сертифікати (свідоцтва) членів екіпажу судна;
- документи, що засвідчують особу Страхувальника чи його уповноваженого представника (довіреність або інший документ, що свідчить про наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника);
- документи, що підтверджують право власності на повітряне судно або його оренди (лізингу);
- документи, що підтверджують дійсну вартість повітряного судна, додаткового обладнання, засобів механізації та технічних пристроїв. За необхідності Страховик має право залучити незалежного експерта для оцінки дійсної вартості повітряного судна, додаткового обладнання, засобів механізації та технічних пристроїв;
- інші необхідні в конкретному випадку документи для укладення Договору страхування та оцінки страхового ризику, перелік яких встановлюється при укладенні Договору страхування;

8.2.2. можливість провести огляд повітряного судна. Страхувальник зобов'язаний за свій рахунок, якщо інше не передбачено спеціальною угодою Сторін, забезпечити огляд повітряного судна для визначення його фактичного технічного стану та відповідності вимогам нормативних документів;

8.2.3. відомості про всі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, які відомі або повинні бути відомі Страхувальнику.

8.3. Відповідальність за достовірність та повноту інформації (документації), наданої Страхувальником Страховику при укладенні Договору страхування, несе Страхувальник.

8.4. Після укладення Договору страхування письмова заява на страхування та надані Страхувальником документи становлять невід'ємну його частину.

8.5. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.6. Якщо за Договором страхування застраховано більш ніж одне повітряне судно, на кожне повітряне судно може бути виданий поліс, який підтверджує укладення Договору страхування між Страховиком і Страхувальником на умовах, що містяться в Договорі страхування. При цьому такий поліс не може розглядатися як самостійний Договір страхування.

Якщо при укладенні Договору сторонами не узгоджене інше, щодо такого Договору страхування діють наступні умови:

- повітряні судна мають загальну статистику збитків;
- будь-яка сума страхового платежу, сплачена за Договором страхування, вважається сплаченою щодо кожного повітряного судна;

- заборгованість по сплаті страхового платежу у відношенні будь-якого повітряного судна з числа застрахованих вважається заборгованістю по сплаті страхового платежу за Договором страхування в цілому.

8.7. При укладенні Договору страхування Сторони гарантують, що їхні представники, які підписали Договір страхування, належним чином уповноважені на укладення Договору страхування, та документи, що підтверджують їх повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору страхування не були змінені та відкликані.

8.8. При укладенні Договору страхування Страховик та Страхувальник можуть домовитися про таке:

8.8.1. конкретизувати окремі положення цих Правил;

8.8.2. доповнити Договір страхування умовами, які не врегульовані цими Правилами, якщо такі доповнення не суперечать законодавству України;

8.8.3. у разі виявлення розбіжностей між положеннями Договору страхування та положеннями цих Правил або інформацією, зазначеною у заяві на страхування, застосовуються умови, визначені Договором страхування.

9. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування може укладатися на визначений строк або на рейс, які зазначаються в Договорі страхування.

9.2. **При страхуванні на визначений строк** відповідальність Страховика починається з дати, вказаної в Договорі страхування як дата початку дії Договору страхування, але не раніше 00:00 год. дати, наступної за датою надходження страхового платежу за Договором страхування в повному обсязі на поточний рахунок Страховика, та закінчується в 24:00 дати, вказаної в Договорі страхування як дата закінчення дії Договору страхування, якщо інший порядок початку та закінчення відповідальності Страховика не передбачений умовами Договору страхування.

9.3. В межах строку дії Договору страхування можуть встановлюватися періоди страхування - зазначені в Договорі страхування проміжки часу, протягом яких може виникнути подія, що дає Страхувальнику підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування, за умови сплати Страхувальником страхових платежів та виконання інших умов Договору страхування.

9.4. Строк дії періоду страхування починається з дати, вказаної в Договорі страхування як дата початку дії періоду страхування, але не раніше 00:00 год. дати, наступної за датою надходження страхового платежу за цей період страхування на поточний рахунок Страховика, та закінчує свою дію о 24:00 год. дати, вказаної в Договорі страхування як дата закінчення періоду страхування за Договором страхування, якщо інший порядок початку та закінчення дії періоду страхування не передбачений умовами Договору страхування.

9.5. Обов'язок Страховика за Договором страхування щодо виплати страхового відшкодування в результаті настання випадків, що відбулися протягом дії періоду страхування (страхове покриття), виникають після надходження страхового платежу за цей період страхування на поточний рахунок Страховика, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

9.6. Якщо застраховане на визначений строк повітряне судно в момент закінчення строку страхування знаходиться в польоті (в рейсі), то встановлений Договором страхування строк страхування продовжується до здійснення цим повітряним судном першої посадки.

9.7. **При страхуванні на рейс (політ)** відповідальність Страховика починається з моменту запуску двигунів повітряного судна для польоту на аеродромі вильоту для виконання зазначеного рейсу (польоту) і до моменту їх виключення на стоянці аеродрому призначення, якщо інший порядок початку та закінчення відповідальності Страховика не передбачений умовами Договору страхування.

9.8. Договір страхування діє в географічних районах експлуатації (області, країні і т.п.) повітряного судна (при страхуванні на певний строк) або на конкретному маршруті польоту повітряного судна (при страхуванні на рейс), що зазначені в Договорі страхування, за виключенням районів, що визначені Страховиком в Договорі страхування як райони підвищеного ризику.

9.9. Страховик несе відповідальність за збитки, які виникли тільки в тих географічних районах експлуатації повітряного судна або на тому маршруті польоту, які обумовлені в Договорі страхування. При виході або відхиленні повітряного судна за межі обумовлених Договором страхування географічних районів експлуатації повітряного судна або маршруту польоту дія страхового захисту за Договором страхування припиняється.

9.10. Не вважається порушенням Договору страхування відхилення від обумовленого маршруту чи географічних районів експлуатації повітряного судна з метою рятування людей, повітряного судна і вантажів, а також відхилення, викликане необхідністю забезпечення безпеки подальшого польоту. Про будь-яке відхилення Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика в обумовлений Договором страхування строк.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. ознайомитися з цими Правилами та умовами страхування;

10.1.2. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку та в строк, передбачений Договором страхування;

10.1.3. призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування, а також замінювати його до настання страхового випадку, письмово повідомивши про цей намір Страховика. Укладення Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Договором страхування;

10.1.4. отримати дублікат Договору страхування у разі втрати оригіналу. Страховик видає дублікат Договору страхування протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника письмової заяви про видачу дублікату Договору страхування. Видача копії чи дублікату Договору страхування не впливає на чинність Договору страхування. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр Договору страхування (оригінал) вважається недійсним;

10.1.5. змінити умови Договору страхування за згодою Сторін згідно з розділом 16 цих Правил;

10.1.6. після отримання страхового відшкодування за згодою Страховика укласти додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого страхового відшкодування, сплативши додатковий страховий платіж;

10.1.7. з власної ініціативи замовляти проведення суб'єктом оціночної діяльності експертизи щодо факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитків. При цьому вартість експертизи оплачується Страхувальником;

10.1.8. достроково припинити дію Договору страхування у випадках, передбачених цими Правилами, Договором страхування або законом;

10.1.9. оскаржити розмір сплаченого Страховиком страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування в порядку, передбаченому законодавством України.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. своєчасно та в повному обсязі сплачувати страхові платежі відповідно до умов Договору страхування;

10.2.2. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування;

10.2.3. вживати всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.4. при укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику:

- за 3 (три) робочі дні (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) до зміни обставин, що впливають на оцінку страхового ризику, якщо зміна таких обставин залежить від Страхувальника;

- протягом 3 (трьох) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з моменту зміни обставин, що впливають на оцінку страхового ризику, якщо Страхувальник не може вплинути на такі обставини та дізнається про них лише після їх настання, та, за необхідності, укласти додаткову угоду до Договору страхування та здійснити доплату страхового платежу у випадку збільшення страхового ризику.

10.2.4.1. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, є:

- будь-яка зміна відомостей, що надані Страхувальником в заяві на страхування та/або зазначені в Договорі страхування;

- факти зазнання збитків Страхувальником, причиною яких були події, аналогічні подіям, на випадок настання яких укладається Договір страхування, що виникали до укладення Договору страхування та/або під час його дії;

- факти або події щодо Страхувальника та/або застрахованого повітряного судна, що мають вплив на характер володіння, користування або розпорядження застрахованим повітряним судном;

- обставини, які змінилися настільки, що, якби вони були відомі при укладенні Договору страхування, то Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком або був би укладений на інших умовах;

- інші обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та/або змінюють страховий ризик протягом подальшої дії Договору страхування.

10.2.4.2. Якщо Страхувальник не повідомить Страховика про зміну страхового ризику або не сплатить (сплатить у неповному обсязі) додатковий страховий платіж за збільшення страхового ризику протягом строку, встановленого в додатковій угоді, то при настанні страхового випадку внаслідок обставин, які вплинули на збільшення страхового ризику, або при збільшенні розміру збитку внаслідок обставин, що вплинули на збільшення страхового ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування за цим випадком або зменшити розмір страхового відшкодування на відсоток, обумовлений Договором страхування;

10.2.5. повідомити Страховика та відповідні компетентні органи про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;

10.2.6. у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 11 Правил та надати документи, передбачені розділом 12 Правил;

10.2.7. при укладенні Договору страхування з періодами страхування, якщо на момент здійснення страхової виплати страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування до кінця дії Договору страхування, - сплатити страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця дії Договору страхування (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів);

10.2.8. надавати Страховику (його представнику) всю необхідну допомогу для встановлення причин настання страхового випадку та надавати необхідні повні відповіді на його питання, а також, при необхідності та на вимогу Страховика, забезпечити безперешкодний доступ Страховика (його представника) до пошкодженого внаслідок страхового випадку повітряного судна, до документації, яка безпосередньо пов'язана з Договором страхування або страховим випадком, та документів, які мають відношення до визначення обставин, характеру та розміру завданого збитку чи настання страхового випадку;

10.2.9. залучити Страховика до участі у судовому провадженні у справі про відшкодування збитків та витрат по страховому випадку;

10.2.10. до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має, повідомити про всі суттєві обставини і виконати інші дії, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної у настанні страхового випадку, в порядку регресу (суброгації);

10.2.11. усувати протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, які помітно підвищують страховий ризик, про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщає Страхувальника;

10.2.12. використовувати повітряне судно за прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови зберігання, експлуатації, охорони та обслуговування, дотримуватись норм безпеки повітряних польотів, правил управління повітряним судном, інших встановлених норм, правил і нормативів, в тому числі норм пожежної безпеки;

10.2.13. ознайомити всіх працівників та/або представників, що допущені до експлуатації застрахованого повітряного судна, з умовами Договору страхування. Порухення умов Договору страхування працівниками та/або представниками, що допущені до експлуатації застрахованого повітряного судна, розцінюється як порушення умов Договору страхування самим Страхувальником;

10.2.14. після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого повітряного судна та/або засобів механізації та технічних пристроїв, письмово повідомити Страховика про проведений ремонт та погодити дату, час та місце огляду представником Страховика відремонтованого повітряного судна та/або засобів механізації та технічних пристроїв;

10.2.15. в обумовлені Договором страхування строки повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування відповідно до умов Договору страхування або закону;

10.2.16. у випадку, якщо Страхувальнику після виплати страхового відшкодування було повернено втрачене (зникле безвісті) застраховане повітряне судно, в обумовлені Договором страхування строки повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину);

10.2.17. виконувати вказівки, розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників при настанні страхового випадку;

10.2.18. дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам;

10.2.19. на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника.

10.2.20. виконувати інші обов'язки, передбачені Договором страхування, цими Правилами та законодавством.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. перевіряти інформацію, яка надана Страхувальником при укладенні Договору страхування, а також виконання Страхувальником обов'язків, передбачених Договором страхування;

10.3.2. здійснювати огляд повітряного судна Страхувальника при укладанні Договору страхування, в період його дії та після настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.3.3. у разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані зі страховим випадком, до компетентних органів, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

10.3.4. самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку, перевіряти всі представлені йому документи;

10.3.5. з власної ініціативи замовляти проведення суб'єктом оціночної діяльності експертизи щодо факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитків. При цьому вартість експертизи оплачується Страховиком;

10.3.6. при настанні події, що має ознаки страхового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого повітряного судна, давати обов'язкові для виконання інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розмірів заподіяної шкоди. При цьому такі дії не розглядаються як визнання Страховиком події страховим випадком;

10.3.7. у разі отримання інформації про обставини, що стали причиною збільшення страхового ризику, вимагати від Страхувальника зміни умов Договору страхування та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу. Невиконання Страхувальником цієї умови надає право Страховикові при настанні страхових випадків діяти у відповідності до умов п.10.2.4.2. Правил;

10.3.8. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених розділом 5 Правил та/або Договором страхування;

10.3.9. відстрочити виплату страхового відшкодування у випадках та на строк, що передбачені в п. 14.5. Правил;

10.3.10. достроково припинити дію Договору страхування у випадках, передбачених Правилами, Договором страхування або законом;

10.3.11. в межах виплаченого Страховиком страхового відшкодування скористатися правом вимоги (регресу, суброгації) до особи, винної у настанні страхового випадку;

10.3.12. змінити умови Договору страхування за згодою Сторін згідно з розділом 16 Правил;

10.3.13. брати участь при розгляданні справ від імені Страхувальника та за його дорученням у судових органах, органах дізнання та досудового слідства тощо.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

10.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк;

10.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.4.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

10.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика та Страхувальника, якщо вони не суперечать закону.

10.6. Сторони Договору страхування зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну місцезнаходження, організаційно-правової форми, банківських реквізитів та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання ними своїх зобов'язань згідно з Договором страхування, але в будь-якому разі не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дати, коли сталися такі зміни, та повідомити нові реквізити.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

11.1.1. вжити всіх можливих та доцільних заходів для рятування застрахованого повітряного судна, запобігання подальшого його пошкодження, зменшення розміру збитків та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку;

11.1.2. негайно, але не пізніше 24-х годин з моменту настання події, що має ознаки страхової (або з моменту, коли Страхувальнику стало відомо або повинно було стати відомо про її настання), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, заявити про її настання відповідним компетентним органам або установам, звернення до яких передбачене законодавством України або країни, де сталася подія (якщо дія Договору страхування поширюється за межі території України), викликати на місце події їхніх представників і отримати від них документи, які підтверджують факт настання, час і обставини події;

11.1.3. негайно, але не пізніше 24-х годин з моменту настання події, що має ознаки страхової (або з моменту, коли Страхувальнику стало відомо або повинно було стати відомо про її настання), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, повідомити Страховика про настання події будь-яким засобом зв'язку, який дозволяє зафіксувати факт повідомлення;

11.1.4. протягом 3-х (трьох) робочих днів з дати настання події, що має ознаки страхової (або з моменту, коли Страхувальнику стало відомо або повинно було стати відомо про її настання), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, повідомити про її настання Страховика шляхом надання письмової Заяви про подію за встановленою Страховиком формою. Повідомлення повинно містити таку інформацію:

- номер та дату Договору страхування;
- найменування або прізвище, ім'я, по батькові Страхувальника;
- найменування або прізвище, ім'я, по батькові власника повітряного судна;
- дату, час (місцевий і UTC) настання події;
- місце, де сталася подія / місце розташування повітряного судна відносно будь-якого географічного пункту, що легко визначається, широти і довготи;
- тип, державний та реєстраційний знаки, серійний (заводський) номер повітряного судна;
- метеоумови в момент події;
- фізико-географічну характеристику місцевості, де сталася подія;
- прізвище, ім'я, по батькові командира повітряного судна;
- характер завдання, номер рейсу із зазначенням початкового пункту вильоту і пункту призначення;
- достовірно відомі на момент подачі повідомлення обставини, характер та розмір збитків;
- число членів екіпажу і пасажирів на борту повітряного судна;
- відомості про організацію та проведення пошукових і аварійно-рятувальних робіт;

11.1.5. дотримуватись вказівок Страховика щодо подальших дій, якщо такі вказівки будуть надані Страховиком;

11.1.6. зберігати пошкоджене повітряне судно чи його залишки в тому вигляді, в якому воно опинилось після настання події, що призвела до його пошкодження, до його огляду Страховиком або його представником, за винятком випадків, коли зміна стану пошкодженого повітряного судна здійснюється на вимогу державних або інших органів, в компетенції яких знаходяться такі події, а також із міркувань безпеки та зменшення розміру збитків, за письмовою згодою Страховика;

11.1.7. забезпечити Страховику або його представнику можливість безперешкодно оглянути повітряне судно та провести розслідування причин та обставин настання події, яка може бути визнана страховим випадком, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитку. Страховик або його представник має право приступити до огляду повітряного судна не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання події. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють Страховику в цій можливості, то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.8. відповідним чином своєчасно підготувати, зберегти і надати Страховику документи і докази, що стосуються події: письмові показання свідків і пояснювальні записки від осіб, причетних до події; матеріали сюрвейерського огляду або іншої

експертизи, рахунки і документи на здійснені витрати, а також будь-які документи та матеріали на вимогу Страховика, що підтверджують факт, причину, характер і розмір збитків;

11.1.9. у разі наявності судового спору, пов'язаного з пошкодженням, знищенням або втратою повітряного судна, забезпечити залучення Страховика до участі в судовому провадженні. При цьому Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про порушення судового провадження негайно, як тільки йому стало про це відомо;

11.1.10. погоджувати дії по відновленню пошкодженого повітряного судна зі Страховиком, в разі необхідності ремонту повітряного судна після страхового випадку узгодити зі Страховиком вибір підприємства, яке буде виконувати відновлювальний ремонт пошкодженого повітряного судна, і заходи по його доставці до місця ремонту;

11.1.11. погоджувати зі Страховиком призначення сюрвеєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для врегулювання пред'явлених вимог. У разі, якщо таке призначення не погоджено зі Страховиком, Страховик має право провести власне розслідування з призначенням сюрвеєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для врегулювання пред'явлених вимог. Страхувальник зобов'язаний сприяти Страховику в проведенні такого розслідування;

11.1.12. не брати на себе будь-які зобов'язання щодо відшкодування збитків, які настали внаслідок події, без письмової згоди на це Страховика. Страховик має право взяти на себе та вести від імені Страхувальника захист його інтересів;

11.1.13. повідомити Страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. Не відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим;

11.1.14. надати Страховику необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування документи згідно з розділом 12 Правил, відповідно до характеру події.

11.2. Перевищення зазначених в п.п. 11.1.2. – 11.1.4. строків повідомлення про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, є припустимим у разі, коли Страхувальник не мав технічної або фізичної можливості вчасно здійснити ці повідомлення, що має бути підтверджено документально.

11.3. Надання Страхувальнику інструкцій з боку Страховика або його представника у зв'язку з настанням події, а також вжиття Страхувальником заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

11.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

12.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає Страховику наступні документи:

12.1.1. письмову Заяву про настання події, що має ознаки страхового випадку, за формою, встановленою Страховиком;

12.1.2. письмову Заяву про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;

12.1.3. оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, страхового полісу) (примірник Страхувальника);

12.1.4. документи, що відповідно до законодавства України дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування;

12.1.5. документи, що підтверджують наявність майнового інтересу у Страхувальника (Вигодонабувача) щодо застрахованого повітряного судна: свідоцтво про реєстрацію, виписка з бухгалтерії, договір оренди (лізингу) або інші документи, які підтверджують права Страхувальника (Вигодонабувача) на застраховане повітряне судно, а також

встановлюють розмір відповідальності перед власником у разі загибелі або пошкодження повітряного судна;

12.1.6. документи, що підтверджують факт, місце, дату, час і причини настання події:

12.1.6.1. наказ про створення комісії з розслідування;

12.1.6.2. пояснювальна записка командира повітряного судна, інших осіб, розшифровка польотної інформації, якщо це технічно можливо;

12.1.6.3. звіт про розслідування авіаційної події, накази, документи розслідувань, заяви, службові та пояснювальні записки, пояснення, рапорти;

12.1.6.4. звіт призначеного експерта (сюрвейєра);

12.1.6.5. висновки спеціалізованих лабораторій, центрів або інститутів;

12.1.6.6. акти, протоколи або інші документи протипожежних, правоохоронних органів, гідрометеорологічних служб та/або інших компетентних органів, які підтверджують факт настання події;

12.1.6.7. у випадку пропажі повітряного судна безвісти - достовірні свідчення про час початку польоту на аеродромі вильоту для виконання зазначеного рейсу (польоту), а також про його неприбуття до аеродрому призначення в строк, встановлений для визнання повітряного судна таким, що пропало безвісти;

12.1.6.8. довідка з аеропорту про подію, що відбулася;

12.1.6.9. рапорт керівника польотів, рапорт інспектора з безпеки польотів або інші, що їх замінюють;

12.1.6.10. розшифровка записів засобів об'єктивного контролю (польотної інформації і переговорів екіпажу і переговорів екіпажу з «землею») випробувального польоту літака;

12.1.7. документи, що підтверджують правомірність польоту на момент настання події:

12.1.7.1. ліцензія на здійснення повітряних перевезень;

12.1.7.2. сертифікат (свідоцтво) пілота (льотчика) (командира і другого пілота);

12.1.7.3. програма випробувальних польотів;

12.1.7.4. польотний лист (завдання на політ, заявка на узгодження маршруту, дозвіл на маршрут), виписка з журналу польотів;

12.1.8. документи, що підтверджують технічну придатність судна на момент настання події:

12.1.8.1. акт оцінки технічного стану повітряного судна перед польотом;

12.1.8.2. сертифікат льотної придатності;

12.1.9. документи, що підтверджують розмір збитку:

12.1.9.1. акт огляду повітряного судна після його пошкодження, з фотографіями повітряного судна і місця події;

12.1.9.2. акт про списання повітряного судна (в разі його загибелі або втрати (зникнення безвісти));

12.1.9.3. документи, що підтверджують вилучення загиблого або втраченого (зниклого безвісти) повітряного судна з державного реєстру повітряних суден;

12.1.9.4. рахунки та інші документи (договори на послуги та роботи, акти дефектації, акти приймання, платіжні документи, в тому числі платіжні доручення, кошториси, калькуляції, розрахунки на проведення робіт по відновленню) узгодженого зі Страховиком підприємства, яке буде здійснювати відновлювальний ремонт пошкодженого повітряного судна та/або засобів механізації та технічних пристроїв, що підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого судна та/або засобів механізації та технічних пристроїв;

12.1.9.5. документи, що підтверджують вартість пошкодженого або загиблого (втраченого (зниклого безвісти)) повітряного судна та/або засобів механізації та технічних пристроїв: договори поставки (купівлі-продажу), оренди, лізингу, рахунки, рахунки-фактури, виписки з балансу, акти прийому-передачі основних засобів, накладні, товарні накладні, видаткові накладні, звіти незалежного експерта з оцінки майна;

12.1.9.6. експертний висновок щодо оцінки придатних для подальшого використання залишків повітряного судна (розрахунок вартості придатних залишків майна в пошкодженому стані при недоцільності ремонту);

12.1.9.7. перелік додаткового обладнання, встановленого на повітряному судні на момент здійснення польоту, документи на додаткове обладнання із зазначенням його вартості, якщо страхування додаткового обладнання було передбачено Договором страхування;

12.1.9.8. формуляри на планер та інші агрегати повітряного судна;

12.1.9.9. сертифікати на вузли і агрегати повітряного судна, а також на паливно-мастильні матеріали;

12.1.9.10. за наявності витрат щодо запобігання або зменшення розміру збитків, завданих настанням страхового випадку, - документи (договори, рахунки, акти виконаних робіт тощо), які підтверджують їх вартість, якщо відшкодування таких витрат передбачено Договором страхування;

12.1.10. у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь органи досудового розслідування, Страхувальник повинен надати Страховику:

а) копію заяви або повідомлення Страхувальника про кримінальне правопорушення до органу державної влади, уповноваженого розпочати досудове розслідування;

б) документ, що підтверджує прийняття та реєстрацію органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, заяви або повідомлення Страхувальника;

в) документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації кримінального правопорушення (повідомлення про початок досудового розслідування тощо);

При настанні страхової події за межами України, Страхувальник повинен надати Страховику документи відповідного органу іншої держави, легалізований в консульській установі України.

г) копію постанови слідчого чи прокурора або ухвали суду про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування або рішення (вироку) суду, у разі їх наявності;

12.2. Страховик має право вимагати від Страхувальника надання інших документів, крім тих, які зазначені в п.12.1. Правил, у разі недостатності наданих та/або неможливості з них встановити факт, обставини, причини настання страхового випадку та/або розмір завданих збитків.

12.3. Документи, необхідні для виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі:

12.3.1. оригінальних примірників;

12.3.2. нотаріально завірених копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості їх звірення з оригінальними примірниками документів. При цьому Страховик залишає у себе завірених копії документів, а оригінали повертає Страхувальнику.

12.4. Якщо документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та/або в неналежній формі, або оформлені з порушенням наявних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення про виплату страхового відшкодування не здійснюється до усунення цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання таких документів, якщо інший строк не обумовлений Договором страхування.

13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. У випадку загибелі (повної або конструктивної) повітряного судна, запасних частин повітряного судна, засобів механізації та технічних пристроїв, втрати (зникнення безвісті) повітряного судна страхове відшкодування визначається у розмірі страхової суми, але не більше страхової вартості повітряного судна, запасних частин повітряного судна, засобів механізації та технічних пристроїв на дату настання страхового випадку (якщо інше не передбачено Договором страхування), з урахуванням умов п.13.12. Правил.

13.2. У випадку повної загибелі або втрати (зникнення безвісті) повітряного судна Страховик має право за своїм вибором здійснити виплату страхового відшкодування грошовими коштами або шляхом заміни застрахованого повітряного судна на аналогічне повітряне судно, при цьому повітряне судно, що пропонується Страховиком на заміну, повинно бути того ж типу (моделі), мати подібний до застрахованого повітряного судна стан (ресурс планера і двигунів, інші експлуатаційно-технічні характеристики).

13.3. Страхове відшкодування у випадку втрати (зникнення безвісті) повітряного судна, виплачується наступним чином, якщо інше не передбачено Договором страхування:

13.3.1. 30 (тридцять) % суми розрахованого страхового відшкодування сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після складання страхового акту;

13.3.2. остаточна сума розрахованого страхового відшкодування сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після надання Страхувальником копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж пп. 1),2) і 7) частини 1 статті 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі – КПК); або копії вироку суду (за винятком виправдовувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбачених пунктом 1 частини першої статті 284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через 6 (шість) календарних місяців після складання страхового акту. При цьому, в Договорі страхування може бути передбачено, що Страхувальник (Вигодонабувач) безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування зобов'язаний укласти із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо повітряне судно буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії щодо передачі йому права власності на втрачене повітряне судно та вжити інших заходів, спрямованих на виконання такого обов'язку, в тому числі: видати довіреність Страховику або зазначеній Страховиком особі на право розпорядження повітряним судном, якщо це передбачено умовами Договору страхування. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на повітряне судно.

13.4. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що повітряне судно не втрачено або зникле безвісті повітряне судно було знайдено, Страховик може вимагати, щоб Страхувальник, залишивши собі майно (вступивши в права володіння майном), повернув отримане страхове відшкодування, за винятком суми, що підлягає відшкодуванню за пошкодження повітряного судна під час втрати (зникнення безвісті), якщо повітряне судно їх зазнало.

13.5. У випадку пошкодження повітряного судна, запасних частин повітряного судна, засобів механізації та технічних пристроїв страхове відшкодування визначається у розмірі витрат на відновлення повітряного судна, запасних частин повітряного судна, а також засобів механізації та технічних пристроїв до стану, в якому вони знаходилися безпосередньо перед настанням страхового випадку, в межах страхової суми, але не більше страхової вартості повітряного судна на дату настання страхового випадку (якщо інше не передбачено Договором страхування), з урахуванням умов п.13.12. Правил.

13.6. У випадку пошкодження повітряного судна Страховик відшкодовує здійснені найбільш економічним способом:

13.6.1. фактичні витрати Страхувальника на відновлювальний ремонт, в тому числі:

13.6.1.1. витрати на придбання допоміжних матеріалів і запасних частин, інструменту, паливно-мастильних матеріалів, контроль, випробування повітряного судна в обсязі,

пропорційно відношенню невідпрацьованої частини призначеного технічного ресурсу повітряного судна до цього ресурсу - по одному з параметрів, що мають найбільше вироблення до моменту настання страхового випадку;

13.6.1.2. витрати на ремонт кожного агрегату, відремонтованого в заводських умовах або заміненого, пропорційно невідпрацьованому ресурсу (годинам, циклам, посадкам) цих агрегатів внаслідок пошкодження в межах міжремонтного ресурсу;

13.6.2. витрати по забезпеченню безпеки і збереженню пошкодженого повітряного судна;

13.6.3. витрати на доставку до місцезнаходження пошкодженого повітряного судна робітників, матеріалів, запасних частин і агрегатів, а також переліт з місця події на базовий аеродром (на ремонтне підприємство);

13.6.4. витрати по розбиранню повітряного судна в тому випадку, коли воно внаслідок непереборної сили або в результаті помилки здійснить посадку в будь-якому місці, з якого неможливий зліт, а також розумні витрати по поверненню повітряного судна на базовий аеродром або найближчий до місця події аеродром, що підходить для експлуатації повітряного судна, в залежності від того, який варіант найбільш доцільний;

13.6.5. витрати на проведення польотів, пов'язаних з відновленням сертифікату льотної придатності.

13.7. Зазначені в п. 13.6.3. – 13.6.5. цих Правил витрати підлягають відшкодуванню Страховиком в тому випадку, якщо вони доцільні, виконані найбільш економічним способом і в розмірі, що не перевищує 10% від страхової суми.

13.8. У випадку пошкодження повітряного судна в суму страхової виплати не включаються:

13.8.1. вартість матеріалів і запасних частин, які не були пошкоджені внаслідок страхового випадку;

13.8.2. додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін або підвищення якості, удосконалення попереднього стану повітряного судна;

13.8.3. витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного), профілактичного або планового ремонту (відновлення) повітряного судна та/або засобів механізації та технічних пристроїв;

13.8.4. витрати на оплату вартості технічного обслуговування, а також інші витрати, не пов'язані з настанням страхового випадку;

13.8.5. вартість робіт, пов'язаних з переобладнанням повітряного судна, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей, вузлів через зношеність, технічний брак і т.п.;

13.8.6. вартість заміни (замість ремонту) тих або інших деталей, частин, вузлів у зборі через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

13.8.7. додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

13.8.8. додаткові витрати на оплату вартості термінової доставки, в тому числі авіапереvezень, матеріалів, деталей та запасних частин, вузлів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

13.8.9. інші витрати, здійснені понад необхідні.

13.9. Розмір відновлювальних витрат може визначатися на підставі:

13.9.1. акту товарознавчої експертизи (висновку експертного дослідження), проведеної експертом (суб'єктом оціночної діяльності). Вибір експертної організації та/або експерта здійснюється Страховиком;

13.9.2. кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядів-замовлень та інших документів ремонтних або торговельних підприємств, які підтверджують вартість відновлювального ремонту повітряного судна;

13.9.3. якщо повітряне судно за письмовою згодою Страховика було відновлене до здійснення виплати страхового відшкодування - актів виконаних робіт, рахунків за

фактично виконаний ремонт повітряного судна ремонтним підприємством, погодженим зі Страхувальником, яке виконало ремонтні роботи.

13.10. В разі перерахування суми страхового відшкодування Страхувальнику, Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування наступним чином:

13.10.1. першу частину страхового відшкодування Страховик сплачує у розмірі 60% суми страхового відшкодування, визначеного у страховому акті;

13.10.2. решта страхового відшкодування сплачується Страховиком лише за умови документального підтвердження Страхувальником оплати вартості ремонтних робіт (платіжного доручення або товарного і фіскального чеків (при наявності РРКАО) або прибуткового касового ордеру, оформленого належним чином) та надання акту виконаних робіт. Ненадання Страхувальником відповідного підтверджуючого документа дає право Страховику відмовити у виплаті решти страхового відшкодування.

13.11. В разі перерахування суми страхового відшкодування не на рахунок ремонтного підприємства, що є платником ПДВ, з суми страхового відшкодування вираховується ПДВ на вартість запасних частин.

13.12. Страховик сплачує страхове відшкодування у розмірі прямого збитку Страхувальника, але не більше страхової суми, з врахуванням:

13.12.1. розміру франшизи, обумовленої Договором страхування;

13.12.2. виплат страхових відшкодувань, здійснених на дату настання події;

13.12.3. суми відшкодування, що виплачено чи підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) особою, яка також визнана відповідальною за завданий збиток або іншою третьою особою;

13.12.4. суми відшкодування, що виплачено чи підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) іншим страховиком за цим страховим випадком;

13.12.5. зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, що підлягають заміні при відновлювальному ремонті (якщо інше не передбачено умовами Договору страхування);

13.12.6. принципу пропорційної відповідальності Страховика (згідно з п.7.5.2., 7.7., 7.10. Правил);

13.12.7. суми несплачених страхових платежів за періоди страхування, що лишилися до кінця дії Договору страхування (згідно з п.13.23. Правил).

13.13. Якщо Договором страхування передбачено відшкодування необхідних і доцільно здійснених витрат Страхувальника щодо запобігання або зменшення розміру збитків, завданих настанням страхового випадку, то відшкодування таких витрат здійснюється в межах встановленого в Договорі страхування ліміту відповідальності для таких витрат. Якщо інше не передбачено Договором страхування, відшкодування таких витрат разом із сумою страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, встановленої у Договорі страхування для відповідного повітряного судна.

13.14. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму по Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.15. Виплачене страхове відшкодування зменшує розмір страхової суми по Договору страхування на розмір виплаченого страхового відшкодування з дати його виплати, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.16. Якщо страхове відшкодування виплачене в розмірі страхової суми по Договору страхування, дія Договору страхування припиняється.

13.17. Якщо збиток, завданий застрахованому повітряному судну, підлягає відшкодуванню не лише Страхувальником, а й іншими особами, відповідальними за його завдання, то Страховик відшкодовує в межах страхової суми різницю між розміром завданого збитку та сумою, що підлягає стягненню з інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про наявність таких осіб та про суми відшкодування, що підлягають стягненню з них.

13.18. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник має чинний договір страхування також з іншою страховою компанією щодо цього предмета Договору, то при настанні страхового випадку страхове відшкодування розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, встановлених кожним страховиком, а Страховик виплачує страхове відшкодування лише в своїй частині зобов'язань.

13.19. Після здійснення виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого повітряного судна Страхувальник (на письмову вимогу Страховика) повинен повідомити Страховика про проведений ремонт та надати можливість представникові Страховика здійснити огляд відновленого повітряного судна, погодивши з ним час та місце проведення огляду. У разі невиконання цієї умови Страхувальником, при настанні в майбутньому пошкоджень повітряного судна, за якими уже було здійснено страхове відшкодування та/або які було зафіксовано при попередніх оглядах повітряного судна, Страховик звільняється від здійснення виплати страхового відшкодування за такими пошкодженнями, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.20. Якщо Страхувальнику стане відомо місцезнаходження втраченого (зниклого безвісті) повітряного судна, він зобов'язаний негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з моменту, коли йому стало про це відомо, повідомити цю інформацію Страховику.

13.21. Якщо втрачене (зникле безвісті) повітряне судно повернуто Страхувальнику після здійснення виплати страхового відшкодування:

13.21.1. в непошкодженому стані, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

13.21.2. в пошкодженому стані, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування за вирахуванням вартості витрат на відновлювальний ремонт повітряного судна, протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

13.22. Якщо втрачене (зникле безвісті) повітряне судно повернуто Страхувальнику до здійснення виплати страхового відшкодування:

13.22.1. в непошкодженому стані, страхове відшкодування не виплачується;

13.22.2. в пошкодженому стані, то Страховик виплачує страхове відшкодування за пошкоджене повітряне судно відповідно до умов Договору страхування.

13.23. У випадку, передбаченому п. 6.8.3. Правил, Страховик за заявою Страхувальника може зменшити розмір страхового відшкодування на суму несплачених страхових платежів за періоди страхування, що залишилися до кінця дії Договору страхування (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів).

13.24. У випадку виникнення спорів між Сторонами щодо причин і розмірів збитків, кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страхове відшкодування - грошова сума, в межах встановленої Договором страхування страхової суми, яку Страховик, відповідно до умов Договору страхування, повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку.

14.2. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як будуть повністю встановлені причини та розмір збитку.

14.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування та страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

14.4. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з дати отримання всіх необхідних документів, передбачених розділом 12 цих Правил, в залежності від події, що сталася, Страховик:

14.4.1. приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та складає страховий акт. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з дати складання страхового акту;

або

14.4.2. приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування та протягом 5 (п'яти) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування) з дати прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі, з обґрунтуванням причини відмови.

14.5. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, про що зобов'язаний повідомити Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування), у випадках, коли:

14.5.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку;

14.5.2. проти Страхувальника та/або Вигодонабувача порушено кримінальне провадження, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до винесення остаточного рішення по цьому кримінальному провадженню;

14.5.3. Страхувальником не сплачено страхові платежі за періоди страхування, що лишилися до кінця дії Договору страхування – до оплати платежів;

14.5.4. в інших випадках, передбачених Договором страхування – однак не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку.

14.6. Виплата страхового відшкодування може здійснюватися:

14.6.1. Страхувальнику (Вигодонабувачу);

14.6.2. іншим особам, зазначеним Страховальником (Вигодонабувачем) в заяві про виплату страхового відшкодування: спеціалізованим сервісним компаніям, сюрвеєрам, ремонтним підприємствам, а також іншим підприємствам і організаціям, які виконують роботи і надають послуги, пов'язані з ремонтом, рятуванням повітряного судна; державним органам та/або юридичним особам, що їх представляють.

14.7. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.8. Виплата страхового відшкодування здійснюється у тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

14.9. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

14.10. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

14.11. Після перерахування страхового відшкодування за реквізитами, вказаними Страхувальником (Вигодонабувачем) письмово в Заяві про виплату страхового відшкодування, Страхувальник (Вигодонабувач) не може змінювати одержувача страхового відшкодування. Здійснене страхове відшкодування не підлягає поверненню Страховику та повторному перерахуванню.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

15.1.1. порушення (невиконання або неналежне виконання) Страхувальником (Вигодонабувачем) умов цих Правил та/або Договору страхування;

15.1.2. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до законодавства України;

15.1.3. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

15.1.4. подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт та обставини настання страхового випадку;

15.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення перешкод Страховику у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. ненадання Страхувальником всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність виправлень тощо), чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин та обставин страхового випадку та розміру збитку;

15.1.7. ненадання довідки компетентних органів у випадках необхідності їх надання згідно з умовами Договору страхування та/або законодавством України;

15.1.8. умисне невжиття Страхувальником необхідних та доступних заходів з метою запобігання або зменшення розміру збитку, завданого настанням страхового випадку;

15.1.9. отримання Страхувальником повного відшкодування збитку від особи, винної у його заподіянні та/або від інших третіх осіб;

15.1.10. виявлення факту того, що обсяг та характер збитку не відповідають причинам та обставинам страхового випадку;

15.1.11. не повідомлення Страхувальником про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, передбачених в п.10.2.4.1. Правил. У випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про зміни обставин, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування;

15.1.12. збитки за обставин, що відносяться до виключень зі страхових випадків;

15.1.13. інші випадки, передбачені Правилами та/або законом.

15.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

16. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Будь-які зміни умов Договору страхування, за винятком тих, які відбуваються автоматично відповідно до його умов, здійснюються на підставі письмової заяви чи листа

Страховика або Страхувальника та оформлюються у вигляді додаткових угод до діючого Договору страхування, які з моменту підписання стають його невід'ємними частинами.

16.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона - ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна на внесення змін в Договір страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання цією Стороною письмового повідомлення іншої Сторони про бажання внести зміни до Договору страхування вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії. Протягом цього періоду Договір страхування діє на попередніх умовах, визначених при укладанні Договору страхування.

17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

17.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

17.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

17.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки;

17.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

17.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

17.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

17.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

17.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

17.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії періоду страхування Договору страхування, за який сплачено страховий платіж, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу в розмірі 40%, фактичних страхових виплат, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж за період страхування повністю.

17.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період дії Договору страхування. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу в розмірі 40%, фактичних страхових виплат, що були здійснені за період за цим Договором страхування.

17.6. У випадку дострокового припинення Договору страхування, повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати припинення Договору, якщо інше не обумовлено Договором страхування або письмовою згодою Сторін Договору страхування.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Спори, що виникають під час дії Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

18.2. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з законодавством України.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. Всі повідомлення за Договором страхування, передбачені цими Правилами та самим Договором страхування, здійснюються Сторонами в письмовій формі.

19.2. У Договорі страхування, за погодженням Сторін, може бути передбачено, що окремі положення цих Правил можуть бути змінені (конкретизовані) або не включаються до нього і не поширюються на нього.

19.3. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

19.4. Для реалізації Страховиком права вимоги Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має, повідомити про всі суттєві обставини і виконати інші дії, необхідні для здійснення Страховиком цих прав.

19.5. Якщо Страхувальник відмовиться від права вимоги до відповідальної за завдані збитки особи, або їх реалізація виявиться неможливою з його вини, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування повністю або у відповідній частині, визначеній Договором страхування, і має право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування, а Страхувальник в такому випадку повинен повернути сплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) банківських днів з моменту направлення Страховиком відповідної письмової вимоги.

19.6. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладення у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України «Про страхування», Договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли предметом Договору страхування є засіб водного транспорту, який підлягає конфіскації на підставі вироку суду або рішення суду, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

19.7. У всіх випадках, що не врегульовані цими Правилами, Сторони Договору страхування керуються законодавством України.

19.8. З моменту набуття чинності нової редакції Правил, попередня редакція Правил втрачає чинність.

1. Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню повітряного транспорту

Таблиця 1

Страховий ризик	Страховий тариф, % від страхової суми
Пошкодження повітряного судна (п.4.2.1. Правил)	3,0
Загибель (повна або конструктивна) повітряного судна (п.4.2.2. Правил)	2,5
Втрата (зникнення безвісті) повітряного судна (п.4.2.3. Правил)	3,5
Пошкодження або загибель (повна або конструктивна) запасних частин повітряного судна, а також засобів механізації та технічних пристроїв (п.4.2.4. Правил)	2,5

2. Коригувальні коефіцієнти:

K1: Коефіцієнт стану повітряного судна.

Значення коефіцієнта залежить від типу та моделі повітряного судна, його віку (щодо ефективного (максимального) періоду експлуатації), кількості двигунів, конфігурації (типу пасі); обладнання: пілотажного, навігаційного, системи попередження тощо. Коефіцієнт може набувати значення від **0,80 до 3,00**.

K2: Коефіцієнт підготовки екіпажу.

Значення коефіцієнта залежить від кваліфікації пілота (виду свідоцтва пілота, нальоту загального і на типі (у тому числі безперервності нальоту), складу екіпажу, кваліфікації членів екіпажу тощо. Коефіцієнт може набувати значення від **0,60 до 2,00**.

K3: Коефіцієнт складності та інтенсивності польотів.

Значення коефіцієнта залежить від складності польотів, що виконуються на повітряному судні та інтенсивності польотів. Коефіцієнт може набувати значення від **0,35 до 3,00**.

K4: Коефіцієнт регіону польотів.

Значення коефіцієнта залежить від географії польотів повітряного судна (місцевості, характерних погодних умов, геофізичних властивостей, досяжності у разі настання події основних аеропортів і районів польотів, можливості конфліктів та протиправних дій у регіоні польоту тощо). Коефіцієнт може набувати значення від **0,80 до 2,00**.

Т ДВ «Експрес Страхування»

К5: Коefіцієнт бази обслуговування.

Значення коefіцієнта залежить від кваліфікації організації, що обслуговує повітряне судно, умов його зберігання тощо. Коefіцієнт може набувати значення від **0,70 до 3,00**.

К6: Коefіцієнт аварійності.

Значення коefіцієнта залежить від історії збитків експлуатанта повітряного судна (пілотів). Коefіцієнт може набувати значення від **0,70 до 3,00**.

К7: Коefіцієнт військових ризиків.

Коefіцієнт застосовується при страхування військових та пов'язаних з ними ризиків (відповідно до пунктів 5.2.1.-5.2.5. Правил). Коefіцієнт може набувати значення від **1,00 до 5,00**.

К8: Коefіцієнт короткостроковості.

Коefіцієнт застосовується при укладенні Договору страхування на строк менше одного року. Розмір коefіцієнта, в залежності від строку страхування, наведено в Таблиці 2. При цьому неповний місяць рахується за повний.

Таблиця 2

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коefіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

К9: Коefіцієнт врахування інших факторів ризику.

У конкретному випадку, в залежності від чинників, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і не передбачені іншими коригувальними коefіцієнтами, Страховик має право застосовувати до базових річних страхових тарифів понижуючі від 0,005 до 1,0 або підвищуючі від 1,01 до 10,0 коригувальні коefіцієнти.

3. Реальний страховий тариф за Договором страхування розраховується шляхом множення базового річного страхового тарифу на коригувальні коefіцієнти.

4. Норматив витрат на ведення справи, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 40% від страхового тарифу.

Актуарій _____

С.В. Кучук-Яценко

Свідоцтво № 01-020 від «11» серпня 2016р., видане Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг



Пронумеровано, пронумеровано та
скріплене печаткою 35 аркушів

Щучьова Т.А.