

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Директор



Голова «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»

О.О. Скрипник

«24» вересня 2009 р.

**ПРАВИЛА
СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

КИЇВ - 2009

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (далі Страховик) укладає договори страхування повітряного транспорту (повітряних суден - далі по тексту ПС) з юридичними або фізичними особами (далі Страхувальники).

1.2. Страхувальники - юридична особа або дієздатна фізична особа, які уклали з Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово.

Якщо ПС - предмет спільної власності кількох осіб, то такі особи можуть бути призначені колективними Вигодонабувачами; в цьому разі всі ці Вигодонабувачі отримують частки страхового відшкодування, пропорційні їх часткам у праві власності на ПС.

1.4. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав Договір страхування повітряного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

1.5. **Договір страхування** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу, тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.6. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок укладання Договору страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

Повітряне судно (ПС) - це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі. ПС повинно мати відповідний сертифікат типу, чинне свідоцтво про державну реєстрацію та посвідчення придатності до польотів. В разі припинення дії вказаних документів страхове покриття припиняється і Страхувальник зобов'язаний на протязі 15 днів надати Страховику копію нового (поновленого) відповідного документу.

Оренда - засноване на договорі строкове платне користування ПС, необхідне орендареві для здійснення підприємницької та іншої діяльності, виконання чартерних рейсів.

Визначення "оренда" припускає звичайне використання ПС та не включає використання ПС для навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, боротьби з пожежами, здійснення навмисного викидання, розпилювання або випускання будь-чого, будь-які експериментальні або змагальні польоти, або коли ПС підлягає ризику більшому, ніж звичайний. Якщо планується покриття страхуванням таких випадків ризику, то подробиці про такі види використання ПС повинні бути наведені в Заяві під заголовком "спеціальні цілі".

Авіаційна подія - подія, що сталася під час використання ПС за призначенням за умови наявності на борту ПС осіб, передбачених метою такого використання внаслідок чого ПС отримує пошкодження або відбувається руйнування його конструкції.

Виключення складають:

- відмова двигуна або його допоміжних агрегатів;
- пошкодження повітряних гвинтів, закінцівок, крил, антен, пневматики, гальмових пристроїв, обтікачів;
- незначні вм'ятини або пробоїни в обшивці ПС.

Політ - під польотом повітряного судна слід розуміти його переміщення у повітряному просторі, а також зависання.

Вирулювання - рух ПС по льотному полю своїм ходом від стоянки до місця виконання старту або після пробігу під час посадки. Вирулюванням вважається також вищезазначений рух ПС, якщо він виконується шляхом буксировки.

На землі – стан, при якому ПС знаходиться не в польоті, не в процесі вирулювання, не на якорі.

На якорі – період часу, протягом якого ПС, придатне для приводнення, перебуває на плаву, а не в польоті і не в процесі руління, згідно з визначенням і який включає в себе ризики спуску на воду та підйому на стоянку.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ПС, яке згідно з діючим законодавством, нормативними та відомчими актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням на підставі належно оформлених документів.

2.2. Вищезазначені засоби повітряного транспорту – повітряні судна приймаються на страхування при умові їх перебування в технічносправному стані і реєстрації у визначеному порядку.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, Застрахованій або іншій третій особі.

3.2. Страховим випадком за Договором страхування є:

3.2.1. **"Загибель або пропажа без вісті ПС"** - є будь-яка непередбачена для Страхувальника (Вигодонабувача) авіаційна подія, яка настала в період дії Договору страхування, наслідком якої стала загибель або пропажа без вісті ПС.

3.2.2. **"Загибель ПС"** - повна втрата повітряним судном здатності здійснювати польоти згідно з призначенням в зв'язку з руйнуванням основних несучих елементів конструкції (планеру) у випадку, якщо компетентною комісією встановлено, що ремонт цього судна технічно неможливий або економічно недоцільний.

3.2.3. **"Пропажа ПС без вісті"** – авіаційна подія, коли ПС не прибуло в пункт призначення після нормального вильоту, заходи по пошуку ПС результатів не дали, місцезнаходження ПС не встановлено, залишки ПС не знайдені протягом 30 днів після

вильоту та його пошук офіційно припинено, в разі, коли останній виліт ПС було здійснено в період дії Договору страхування.

3.2.4. "Пошкодження ПС" - часткова втрата ПС здатності здійснювати польоти.

3.2.5. "Вимушена посадка" - посадка ПС на майданчик, який не призначений для зльоту ПС такого класу.

Збиток від такої посадки розглядається стосовно до умов загибелі або пошкодження ПС.

3.3. Страхуванням можуть бути покриті наступні страхові ризики:

3.3.1. пошкодження чи загибель повітряного судна та інших предметів Договору страхування внаслідок визначеної авіаційної події;

3.3.2. пошкодження чи загибель повітряного судна та інших предметів Договору страхування внаслідок стихійного явища;

3.3.3. пошкодження чи загибель повітряного судна та інших предметів Договору страхування внаслідок протиправних дій третіх осіб.

За Договором страхування покриваються ризики польоту, наземні, під час перебування ПС на якорі а також ті і інші разом, якщо це передбачено Договором страхування.

3.4. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали протягом дії Договору страхування. Якщо страховий випадок, який настав протягом дії Договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку строку дії Договору страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

3.5. Згідно цих Правил можуть бути застраховані разом з повітряним судном запчастини, додаткове обладнання та приладдя, додаткове освітлювальне та сигнальне устаткування згідно до діючих ринкових цін, або, за взаємною згодою сторін, по їх договірній вартості.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не приймаються на страхування за цими Правилам повітряні судна, що виконують функції макетів, діючих стендів, тренажерів чи інших засобів навчання льотного та технічного складу, а також встановлені на постаменти у вигляді пам'ятників, що виконують функції кінотеатрів, ресторанів та інших культурних закладів для дозвілля, не здійснюючи політ, перевезення пасажирів та вантажів по повітрю.

4.2. Не вважаються страховим випадком:

4.2.1. Випадки, коли тілесні пошкодження одержані внаслідок природних причин, нанесені іншими особами, самому собі, безквитковим пасажиром, що переховуються у зонах, куди звичайно закритий доступ пасажиром і членам екіпажу;

4.2.2. Відмови і пошкодження двигуна, коли пошкоджений тільки сам двигун чи його допоміжні агрегати, або коли пошкоджені тільки повітряні гвинти, закрилки, антени, пневматика, гальмівні прилади, або коли в обшивці існують невеликі вм'ятини чи дірки.

4.3. Встановлюються наступні обмеження страхування при настанні яких Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування в наступних випадках:

4.3.1. Закінчення призначеного ресурсу повітряного судна чи його комплектуючого устаткування, вплив корозії, конструктивно-виробничі дефекти чи відмова електромережі, що виявилися в польоті, та в його наслідку.

4.3.2. Пілотування повітряного судна особою, що не має допуску до польоту для виконання цього завдання.

4.3.3. Приземлення (крім випадку вимушеної посадки, коли вона є єдиним засобом порятунку життя пасажирів чи екіпажу), зарулювання, вирулювання для зльоту, злітання чи спроба злітання з аеродромів, вертодромів та злітно-посадочних майданчиків, що не відповідають вимогам норм експлуатації.

4.3.4. Порушення Страхувальником вимог законодавчих та нормативних актів, що регламентують організацію, підготовку, виконання та забезпечення польотів.

4.3.5. Навмисні дії чи бездіяльність екіпажа, що призвели до втрати повітряним судном в польоті керованості.

4.3.6. Повна вага вантажу, що перевозиться повітряним судном, перевищує максимальну вагу, встановлену виробником повітряного судна.

4.3.7. Збитки чи відповідальність прямо чи не прямо викликані іонізуючим випромінюванням або радіоактивним забрудненням чи іонізуюче випромінювання (радіоактивне забруднення) стали одним з чинників, що сприяли нанесенню збитків.

4.3.8. Будь-який вид відповідальності (що стосується предмету страхування за цими Правилами), взятий на себе Страхувальником за якою-небудь домовленістю без попереднього письмового повідомлення Страховика.

4.3.9. Збитки, нанесені внаслідок навмисних дій чи грубої необережності Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що діють за дорученням Страхувальника та з його дозволу.

4.3.10. Збитки, нанесені внаслідок будь-яких зловмисних дій чи актів саботажу.

4.3.11. Конфіскація, націоналізація, затримання, привласнення, ревізія права на володіння, документів на право володіння повітряним судном, використання його будь-яким урядом, органами державної (місцевої) влади чи згідно з їх наказом, а також при знаходженні повітряного судна поза контролем Страхувальника.

Мається на увазі, що повітряне судно повернуто під контроль Страхувальника, якщо воно у повній цілісності доставлено Страхувальнику з вимкнутими двигунами і без якого-небудь примусу на один з аеродромів в територіальних межах, зазначених в Договорі страхування.

4.3.12. Не підлягають відшкодуванню Страховиком збитки чи витрати, понесені Страхувальником внаслідок:

- забруднення, нанесення збитків повітряному судну будь-яким майном, вантажем, що перевозиться застрахованим повітряним судном;
- нанесення шкоди життю і здоров'ю пасажирів, членів екіпажу;
- війни, військових дій, революції, повстання, заколоту проти існуючого державного устрою, органів влади, громадських заворушень, спроб захвату влади;
- страйків, заворушень, терористичних актів або дій осіб за політичними мотивами;
- угону, будь-якого незаконного захвату, незаконного розпорядження повітряним судном чи його екіпажем в польоті, що здійснюється будь-якою особою чи особами, що знаходяться на борту повітряного судна та діють без дозволу Страхувальника;
- застосування будь-якої зброї з використанням атомного чи ядерного розпаду, синтезу чи аналогічної реакції, а також впливу радіоактивного випромінювання продуктів ядерного розпаду.

4.3.13. Псування, поломка, пошкодження, несправність будь-якого вузла повітряного судна, наслідку таких подій в межах відповідного судна, відповідних вузлів, збитки, завдані будь-якому вузлу внаслідок будь-якого впливу, що має поступовий чи накопичувальний характер.

Проте, якщо результатом дії цих чинників є авіапригода, що призвела до загибелі чи

пошкодження повітряного судна, Страховик відшкодовує збитки, завдані повітряному судну.

4.3.14. Використання повітряного судна у цілях, відмінних від передбачених Договором страхування.

4.3.15. Знаходження повітряного судна поза географічними межами, зазначеними у Договорі страхування, за винятком випадків, коли це викликане дією непереборної сили.

4.3.16. Транспортування повітряного судна за допомогою будь-яких засобів перевезення (крім випадку, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку).

4.3.17. Число пасажирів, що перевозяться повітряним судном, перевищує максимальне число пасажирів, встановлене виробником повітряного судна.

4.4. Страховик не несе відповідальності за позовами, прямо або непрямо пов'язаними із такими чинниками:

4.4.1. шум, що сприймається людським вухом, вібрація, звуковий удар чи інші явища подібної природи;

4.4.2. будь-яке забруднення середовища;

4.4.3. електричні чи електромагнітні перешкоди;

4.4.4. порушення прав власності.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,91	0,96	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у строк, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Страхова сума та страховий тариф визначаються окремо на ПС, за частини та додаткове устаткування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.2. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договорами страхування при настанні страхового випадку.

6.3. Загальний розмір відповідальності Страховика за взаємною згодою Сторін може бути встановлено:

6.3.1. У розмірі дійсної ринкової вартості ПС на дату укладання Договору страхування.

6.3.2. У розмірі балансової вартості ПС з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування.

6.3.3. На будь-яку суму в межах його дійсної вартості з встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить розмір страхової суми до дійсної вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування;

6.4. В Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися розміри відповідальності як на окремі предмети Договору страхування, так і на окремі види ризиків.

6.5. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

6.5.1. Франшиза умовна – визначена в Договорі страхування сума, що не підлягає відшкодуванню за умови, якщо розмір фактично заподіяного збитку не перевищує її розмір. Якщо сума збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи, то Страховик зобов'язаний відшкодувати суму збитку повністю.

6.5.2. Франшиза безумовна – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.

6.6. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.7. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика розраховується пропорційно сплаченій частці страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.8. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.8.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.8.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Підставою для укладання Договору страхування є письмова заява Страхувальника за формою Страховика, в якій надаються наступні дані:

- 7.1.1. Тип повітряного судна.
- 7.1.2. Дата випуску.
- 7.1.3. Бортовий чи заводський номер.
- 7.1.4. Страхова сума.
- 7.1.5. Характер польотів (пасажирські, вантажні, спеціальні).
- 7.1.6. Райони експлуатації, маршрути польотів.
- 7.1.7. Номер і дата контракту на оренду, назви фірм-партнерів.
- 7.1.8. Інтенсивність експлуатації (нальоти, частота рейсів).
- 7.1.9. Період страхування (початкова й кінцева дати).

Така заява є невід'ємною частиною Договору страхування у разі його укладання. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника укласти договір страхування.

7.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати документи, які підтверджують:

- реєстрацію повітряного транспортного засобу у відповідних державних органах;
- право власності, або право володіння Страхувальника повітряним транспортним засобом, що страхується, або право укласти Договір страхування відносно цього повітряного судна.

7.3. При необхідності мають бути пред'явлені інші документи, що підтверджують право використання предметів Договору страхування (доручення на право використання, митна декларація та т.і.).

7.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

Перед укладенням Договору страхування і в будь-який момент після його укладення представник Страховика має право оглянути повітряне судно і ознайомитись з документацією на нього.

Страхувальник, якщо він не є власником повітряного судна, зобов'язаний повідомити Страховика підстави, на яких він здійснює право користування ПС, та розміри його відповідальності перед власником ПС, в разі повної загибелі ПС.

7.5. Страховик на підставі поданих документів визначає ступінь ризику стосовно предметів Договору страхування та розмір страхового платежу.

7.6. Страховик при укладанні Договору страхування зобов'язаний ознайомити Страхувальника зі змістом цих Правил страхування.

7.7. Договір страхування може бути укладений на наступних умовах:

7.7.1. З відповідальністю **"ЗА ПОВНУ ЗАГИБЕЛЬ ПОВІТРЯНОГО СУДНА"**.

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

- а) збитки внаслідок повної загибелі ПС;
- б) збитки внаслідок зникнення ПС без вісти;
- в) необхідні і доцільні витрати, що зроблені для рятування ПС та по запобіганню і зменшенню розміру завданих йому збитків.

7.7.2. З відповідальністю "ЗА ЗАГИБЕЛЬ І ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА".

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

- а) збитки внаслідок повної загибелі ПС;
- б) витрати на усунення пошкодження планера, двигунів, устаткування, які виникли в результаті страхового випадку. Всі види демонтажу і ремонту ПС та його вузлів і агрегатів повинні виконуватися тільки за згодою Страховика, за винятком випадків, коли це необхідно по міркуванням безпеки або для запобігання подальшого збитку, або по вказівці відповідних органів влади.
- в) збитки внаслідок зникнення без вісти ПС;
- г) збитки внаслідок вимушеної посадки;
- д) необхідні і доцільні витрати, що зроблені для рятування ПС та по запобіганню і зменшенню розміру завданих йому збитків, якщо такі збитки відшкодовуються за Договором страхування.

Страховик сплачує витрати по ремонту, який виконано найбільш економним способом.

7.8. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення страхового платежу (його першої частини, за умови сплати страхового платежу частинами), якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3. Договором страхування може бути передбачено страхування на певний рейс.

При страхуванні на рейс відповідальність Страховика розповсюджується на час вирулювання та польоту при здійсненні цього рейсу.

8.4. Після подачі Страхувальником Заяви на страхування повітряного судна Страховик має право провести сюрвейерський огляд. Метою сюрвейерського огляду є перевірка заявлених паспортних даних повітряного судна, дотримання встановлених правил експлуатації, перевірка повноти і якості виконаних на ньому робіт, а також збір статистичного матеріалу щодо несправностей у повітрі, авіаційних пригод, інцидентах, аваріях і ремонтах, зареєстрованих на момент сюрвейерського огляду.

Сюрвейерський огляд проводиться також після настання одного із страхових випадків, передбачених Договором страхування з метою визначення розмірів збитків за будь-яким з них.

8.5. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача, який набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору страхування.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.2.6. При зміні ступеня ризику (зміна географії, характеру польотів, характеру експлуатації ПС, власника або експлуатанта, передавання ПС в оренду, під заставу, відхід на ремонт, внесення змін в конструкцію ПС, заміна або обмеження сертифіката льотної здатності, зняття або внесення ПС в Державний реєстр, зміни фірм, які здійснюють оперативне та періодичне обслуговування ПС, зміни в кваліфікацію пілотів та ін.) протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.7. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого майна, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням, виконувати усі правила навігації, вимоги безпеки польотів, правила експлуатації та технічного обслуговування ПС, мати сертифікат придатності до польотів, виданий компетентними органами влади, забезпечити повну готовність до кожного польоту, своєчасне і правильне ведення бортового журналу та інших документів у відповідності з діючими правилами, а також безумовний доступ до повітряного судна і документації на нього представників Страховика.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених законом, Договором страхування, розділом 17 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів з дня отримання останнього документа, необхідного для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору страхування у випадках, передбачених цими Правилами та законом.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1. негайно, як тільки стало відомо про страховий випадок, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

10.2. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 11 даних Правил

10.4. Надати Страховику достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію, зазначену у Договорі страхування.

10.5. Вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

10.6. Надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

10.7. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.8. Дати Страховику можливість:

- негайно приступити до огляду пошкоджень і визначення розміру причинених збитків;

- брати участь в рятуванні та/або зберіганні пошкоджених застрахованих ПС, приймаючи чи вказуючи на необхідні для цього заходи;

10.9. Страхувальник не повинен без згоди Страховика відмовлятися від застрахованого ПС.

10.10. Утримуватися від будь-яких дій, які прямо можуть зашкодити інтересам Страховика.

Страхувальник повинен сприяти і надалі (після виплати страхового відшкодування) Страховику для розслідування обставин страхового випадку, та не повинен діяти на шкоду або наносити своїми діями збиток Страховику.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

11.1.1. письмову заяву про виплату страхового відшкодування;

11.1.2. оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);

11.1.3. документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;

11.1.4. копію сертифікату льотної придатності ПС;

11.1.5. копію завдання на політ;

11.1.6. копію документів, які засвідчують власність Страхувальника на повітряне судно або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у разі загибелі або пошкодження повітряного судна;

11.1.7. копію сертифікату типу ПС;

11.1.8. копію документу про державну реєстрацію ПС;

Після закінчення офіційного відомчого або державного розслідування надати Страховику:

11.1.9. копію акту компетентної комісії по розслідуванню причин авіаподії;

11.1.10. інші документи, зазначені у Договорі страхування.

11.2. Якщо це передбачено Договором страхування, вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

11.3. Якщо для отримання страхового відшкодування необхідні документи, отримання яких в даний строк не є можливим (рішення арбітражного суду, свідоцтво про право на спадщину і т. ін.), Страхувальник зобов'язаний їх надати протягом трьох робочих днів з дня отримання у відповідних органах.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір спричиненого збитку (перелік таких документів наведено в розділі 11 даних Правил), прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування при наявності обставин, передбачених законом, Договором страхування.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил та підписання страхового акту, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страховик не може відмовити Страхувальнику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Представник Страховика в строк п'ять робочих днів після огляду повітряного засобу зобов'язаний скласти перелік пошкоджень. Про місце та час складання такого кошторису-розрахунку він повинен завчасно повідомити осіб, відповідальних за збиток. Якщо ці особи чи їхні представники не з'явилися до моменту складання кошторису, то його складають в їх відсутності.

13.3. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник, встановлюється згідно з чинним законодавством України.

13.4. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду (арбітражного суду), документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі відповідних ліцензій (юридичні, аудиторські, ріелторські тощо).

13.5. При визначенні суми виплат у розрахунок приймається наступне:

13.5.1. У випадку загибелі застрахованого ПС Страховик виплатить Страхувальнику страхове відшкодування, якщо в Договорі страхування не передбачено зменшення страхового відшкодування внаслідок вироблення ресурсу застрахованого ПС.

13.5.2. У випадку пошкодження застрахованого ПС або вимушеної посадки на майданчик, з якого неможливий його зліт, Страховик виплачує Страхувальнику відшкодування за проведені найбільш економічним способом і погоджені з ним витрати:

13.5.2.1. На рятувальні роботи, забезпечення безпеки і зберігання пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку; витрати по прибиранню залишків ПС; витрати, які необхідні для зменшення збитку, що завдано або може бути завдано цьому ПС; витрати, які необхідні для зберігання і реалізації права регресу - при умові, що загальна сума всіх цих витрат не перевищує 10% від відповідної страхової суми, визначеної в Договорі страхування.

13.5.2.2. На транспортування (перегін) пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку, на ремонтне підприємство або відповідний аеродром - у випадку, якщо ремонт на місці неможливий або економічно недоцільний, та транспортування працівників ремонтних бригад, деталей для заміни, необхідних матеріалів і устаткування (за винятком заробітної плати і сум на утримання в дорозі для працівників ремонтних бригад при їх транспортуванні до місця ремонту і назад) при умові, що загальна сума цих витрат не перевищить 15% від відповідної страхової суми, визначеної в Договорі страхування;

13.5.2.3. На аварійний ремонт пошкодженого ПС. Обсяг витрат, що відшкодовуються при цьому, визначається Страховиком розрахунковим шляхом по нормативах і цінах, що діяли на момент укладання Договору страхування, або по фактичним затратам на аварійний ремонт ПС, який виконується по узгодженому з Страховиком кошторису витрат.

Вартість ПС, агрегатів, вузлів, деталей та т.і. визначається виходячи із даних, наведених у Договорі страхування. Якщо вартість зіпсованих вузлів не вказана у Договорі страхування, то ця вартість визначається, виходячи з питомої ваги цих вузлів у вартості ПС. Ремонт має бути проведено найбільш економічним способом тільки по узгодженню з Страховиком, за винятком випадків, коли це необхідно з міркувань безпеки або для попередження подальшої шкоди, або за вимогою відповідних органів влади.

Страхове відшкодування на аварійний ремонт сплачується з врахуванням зносу у розмірі, що розраховується як відношення вартості ремонту до вартості ПС даного типу на момент настання страхового випадку.

13.5.3. При виконанні аварійного ремонту ПС, двигуна та інших частин ПС не підлягають відшкодуванню витрати:

13.5.3.1. на заміну деталей, вузлів, агрегатів і обладнання, які виробили свій ресурс і непридатні в зв'язку з цим для подальшої експлуатації, а також відбраковані при розборці і дефектації з причин, що не пов'язані зі страховим випадком;

13.5.3.2. на проведення робіт, передбачених технічною документацією при плановому технічному обслуговуванні або плановому ремонті, якщо аварійний ремонт по страховому випадку поєднується або співпадає з яким-небудь вказаним вище плановим заходом.

В цьому випадку витрати на аварійний ремонт відшкодовуються тільки в тій частині, в якій роботи на цей ремонт виходять за межі виконуваних планових заходів.

13.5.4. Якщо страхова сума при укладанні Договору страхування становила частку реальної вартості ПС, то страхове відшкодування виплачується у такій же пропорційній частці відносно збитків, визначених та обчислених внаслідок страхової події, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

13.6. При пошкодженні запчастин, додаткового устаткування та приладдя, розмір збитку визначається, виходячи з вартості їх ремонту чи різниці між дійсною вартістю предмету Договору страхування та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

13.7. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із збитків франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування).

13.8. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13.9. У випадку сплати Страховиком страхового відшкодування при повній загибелі ПС:

13.9.1. Страховик одержує право стати власником цього ПС (разом з реєстраційними документами та документами на право власності), а також будь-яких складових частин або залишків ПС.

13.9.2. Дія Договору страхування по відношенню до даного застрахованого ПС припиняється.

13.10. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.11. Страхова виплата може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) у встановленому законодавством порядку.

13.12. За кожну добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.13. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.14. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.15. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж предмету Договору страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування у порядку, передбаченому чинним законодавством.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

14.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо будь-яка з Сторін не згодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

15.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

15.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором

страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

15.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями 22,23 і 24 Закону України "Про страхування".

15.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

15.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

15.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

16.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

16.4. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

17. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

17.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір

страхування спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

17.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою, або представником Страхувальника – юридичної особи або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

17.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

17.1.5. Несвочасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

17.1.6. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір спричиненого збитку, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

17.1.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

17.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк та в порядку, передбаченому розділом 13 цих Правил.

17.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору страхування, якщо ці зміни можуть впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно п.15.4. цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено кримінальну справу або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник

має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страховальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення права регресу.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування, обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

18.4. Права та обов'язки Страховика та Страховальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені законом України «Про страхування», повинні бути передбачені в Договорі страхування.

ДОДАТОК №1
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ

СТРАХОВІ ТАРИФИ
ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ

№ п/п	Умови страхування	Страховий тариф, (у % до страхової суми)
1	Загибель або пропажа без вісті ПС	3,5
2	Загибель ПС	2,5
3	Пропажа ПС без вісті	1
4	Пошкодження ПС	3
5	Вимушена посадка	2

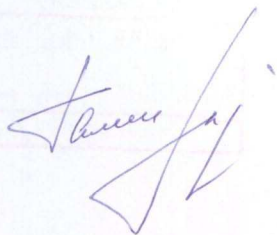
Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючі чи понижуючі корегуючі коефіцієнти до базових страхових тарифів в залежності від різноманітних факторів ризику, що впливають на рівень ризику.

Реальний страховий тариф за Договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти.

Допускається використання корегуючих коефіцієнтів, добуток яких, за виключенням коефіцієнтів короткостроковості знаходиться в діапазоні від 0,01 до 10,0.

Норматив витрат на ведення справ, визначений при розрахунках страхових тарифів, становить 30% від страхового тарифу.

Актуарій



Галицький І.В.

Всього в цьому документі пронумеровано
та прошито, скріплено печаткою та підписом
19 (дев'ятнадцять)
сторінок



Мені жодяк не відомо про держреєстрацію фінансово-банківського підприємства ЗАРЕЄСТРОВАНО	
підписування посади <i>О. Скрипник</i>	підписування посади <i>Миколюк О.В.</i>
підпис	прізвище, ініціали працівника
Дата <i>12.11.2009р</i>	Регістраційний номер <i>0790654</i>